
Vorfälle auf Eisenbahnkreuzungen

Jahresbericht 2014

Bundesanstalt für Verkehr
Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes
1210 Wien, Trauzlgasse 1
Tel.: +43/1/71162-659230
Fax: +43/1/71163-659298
Email: uus-schiene@bmvit.gv.at
Homepage: <http://versa.bmvit.gv.at>

Version 2.0, 18.05.2015

GZ.: BMVIT-804.952/0001-IV/BAV/UUB/SCH/2015

1 Jahresbericht 2014

1.1 Gemeldete Vorfälle

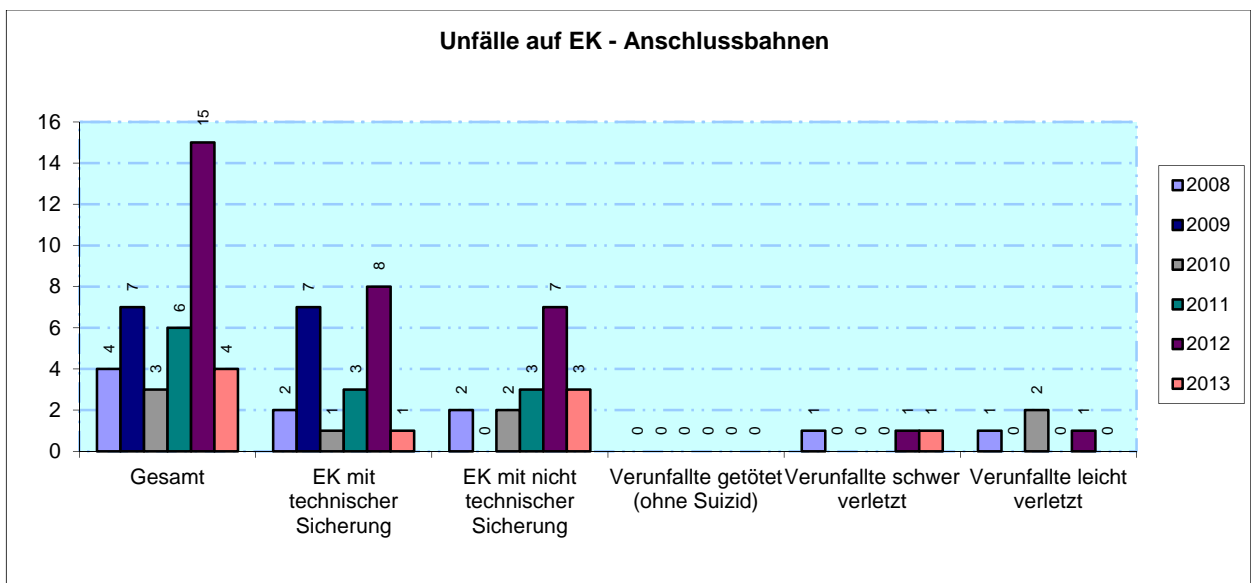
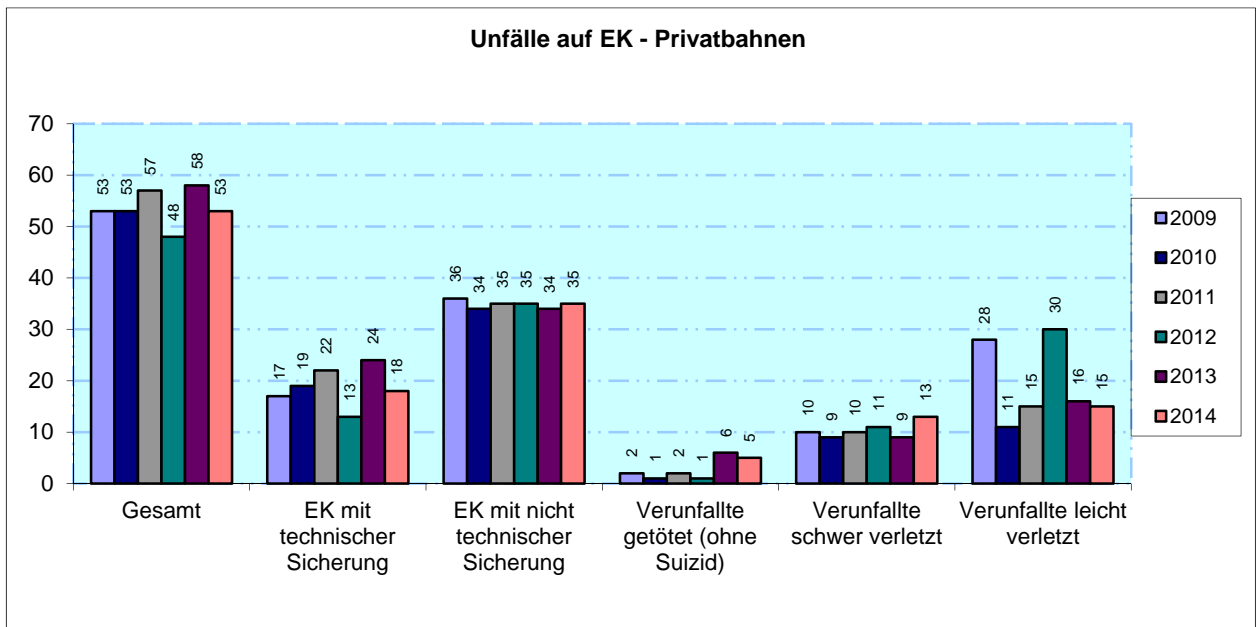
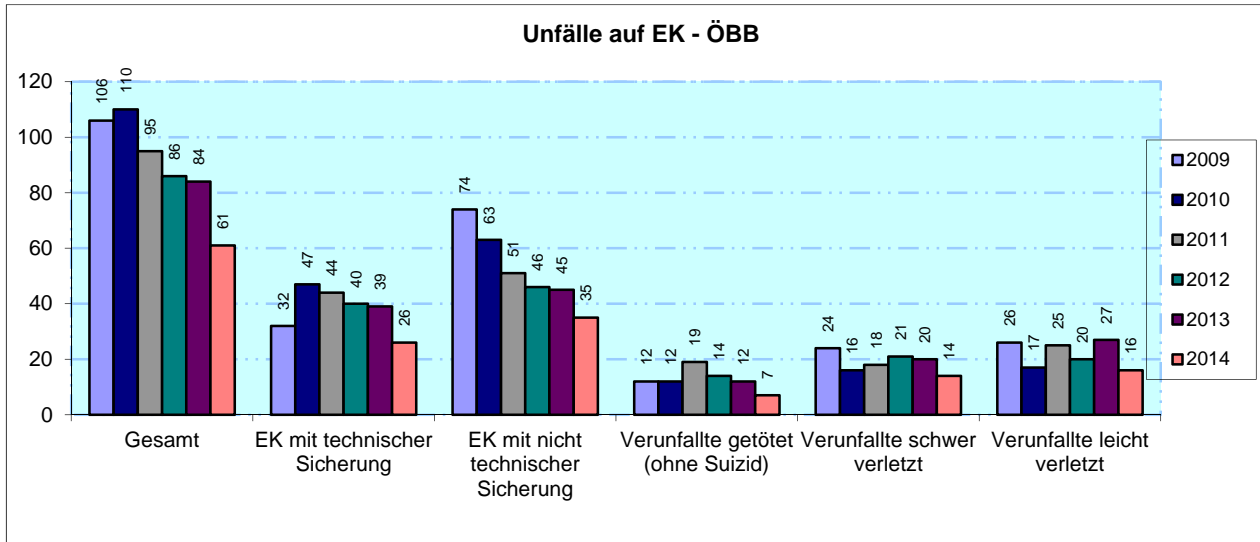
Gemeldete Vorfälle 2014							
Infrastrukturbetreiber	Kollision mit	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	mehrsp. Fzg	51	18	33	3	11	13
	einsp. Fzg	4	3	1	1	1	2
	Fußg./Sonst.	6	1	5	3	2	1
Privatbahnen	mehrsp. Fzg	52	17	35	5	12	15
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	1	1	-	-	1	-
Anschlussbahnen	mehrsp. Fzg	4	1	3	-	1	-
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-

1.2 Vergleich mit 2009 bis 2013 (Tabelle)

Vergleich mit 2009 bis 2013							
Infrastrukturbetreiber	Jahr	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	2009	106	32	74	12	24	26
	2010	110	47	63	12	16	17
	2011	95	44	51	19	18	25
	2012	86	40	46	14	21	20
	2013	84	39	45	12	20	27
	2014	61	26	35	7	14	16
Privatbahnen	2009	53	17	36	2	10	28
	2010	53	19	34	1	9	11
	2011	57	22	35	2	10	15
	2012	48	13	35	1	11	30
	2013	58	24	34	6	9	16
	2014	53	18	35	5	13	15
Anschlussbahnen	2009	4	2	2	-	1	1
	2010	7	7	-	-	-	-
	2011	3	1	2	-	-	2
	2012	6	3	3	-	-	-
	2013	15	8	7	-	1	1
	2014	4	1	3	-	1	-

*) Ohne Suizid.

1.3 Vergleich mit (Grafik)



1.4 Auswertung EK-Sicherung/EK-Benutzer 2014

Auswertung 2014 (Art der Sicherung / Benutzer der EK)								
Infrastrukturbetreiber	Benutzer der EK	Sicht	Pfeifen	Bewachung	Sonstige*)	LZA**)	HSA**)	VSA**)
ÖBB	PKW	18	11	-	-	10	2	1
	LKW	1	2	-	-	2	-	2
	Bus	-	1	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	-	-	-	-	-	1
	Einspurig motorisiert	1	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	-	-	-	1	2	-
	Fußg./Sonst.	1	-	-	-	-	2	3
Privatbahnen	PKW	11	20	-	-	16	-	-
	LKW	2	-	-	-	1	-	-
	Bus	-	1	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	1	-	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-	1
Anschlussbahnen	PKW	1	-	1	-	1	-	-
	LKW	1	-	-	-	-	-	-
	Bus	-	-	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	-	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-	-

*) Sonstige - z.B. Privatwegtafel, **) LZA - Lichtzeichenanlage, HSA - Halbschrankenanlage, VSA - Vollschrankenanlage

1.5 Auswertung Privatbahnen 2014

Auswertung 2014 (Privatbahnen)							
Infrastrukturbetreiber	Kollision mit	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
GKB	mehrsp. Fzg	6	1	5	4	1	3
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
MBS	mehrsp. Fzg.	1	1	-	1	-	-
	einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
NÖVOG	mehrsp. Fzg.	8	1	7	-	1	1
	Einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
SLB	mehrsp. Fzg.	6	2	4	-	1	3
	einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	1	1	-	-	1	-
StH	mehrsp. Fzg.	13	5	8	-	4	4
	einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
StLB	mehrsp. Fzg.	5	4	1	-	2	1
	einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
WLB	mehrsp. Fzg.	6	3	3	-	-	1
	einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
ZVB	mehrsp. Fzg.	7	-	7	-	3	2
	einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Suizid.

1.6 Auswertung Bundesländer 2014

Auswertung 2014 (Bundesländer)							
Bundesland	Infrastrukturbetreiber	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
W	ÖBB	-	-	-	-	-	-
	Privatbahnen	1	1	-	-	-	-
	Anschlussbahnen	1	-	1	-	-	-
NÖ	ÖBB	27	14	13	4	7	12
	Privatbahnen	13	3	7	-	1	2
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
OÖ	ÖBB	16	4	12	1	3	3
	Privatbahnen	13	5	8	-	4	4
	Anschlussbahnen	2	1	1	-	1	-
S	ÖBB	3	2	1	-	1	-
	Privatbahnen	7	3	4	-	2	3
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
T	ÖBB	1	1	-	-	-	-
	Privatbahnen	7	-	7	-	3	2
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
V	ÖBB	-	-	-	-	-	-
	Privatbahnen	1	1	-	1	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
K	ÖBB	5	1	4	1	1	-
	Privatbahnen	-	-	-	-	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
ST	ÖBB	6	1	5	-	1	-
	Privatbahnen	11	5	6	4	3	4
	Anschlussbahnen	1	-	1	-	-	-
B	ÖBB	3	3	-	1	1	-
	Privatbahnen	-	-	-	-	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Suizid

2 Suizide

Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid	Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid
ÖBB	2009	4	Privatbahnen	2009	2
	2010	3		2010	-
	2011	6		2011	1
	2012	4		2012	-
	2013	1		2013	4
	2014	-		2014	1

3 Schlussfolgerungen

- Gegenüber dem Vergleichszeitraum 2013 ist die Anzahl der Unfälle auf EK signifikant rückläufig. Dieser Trend ist insbesondere bei den ÖBB zu erkennen (- 23).
- Das Verhältnis zwischen Unfällen auf EK mit technischer Sicherung und Unfällen auf EK mit nicht technischer Sicherung beläuft sich auf ca. 38 % Unfälle auf EK mit technischer Sicherung und ca. 62 % Unfälle auf EK mit nicht technischer Sicherung.
- Die Anzahl der bei Unfällen auf EK getöteten Personen ist gegenüber dem Vergleichszeitraum 2013 ebenfalls rückläufig (- 6).
- Die Ursachen für Unfälle auf EK liegen zu 98 % im Bereich der Straßenverkehrsteilnehmer (Missachtung des Haltgebotes wie Stopptafel und rotes Licht, Einfahren in bereits schließende Schrankenanlagen, Unterschätzung der Geschwindigkeit sich nähernder Schienenfahrzeuge udgl.) und zu 2 % im Bereich der Eisenbahnunternehmen (z.B. Störungen, unterlassene Sicherung).

4 Sicherheitsempfehlungen

Unabhängig von der positiven Entwicklung im Jahr 2014 bleiben die in den bisherigen Berichten ausgesprochenen Sicherheitsempfehlungen weiterhin vollinhaltlich aufrecht.

Empfehlungen
<p>Die bahn- und straßenseitigen Überprüfungen der bestehenden EK sind zu intensivieren. Dies umfasst insbesondere</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Art der Sicherung (z.B. Bescheid gemäße Ausführung, Sicherung auf Grund der bestehenden Verkehrsverhältnisse sowie möglicher veränderter Parameter noch zeitgemäß, Sichträume); - die Situierung der technischen Einrichtungen und Straßenverkehrszeichen (z.B. Aufstellungspunkte, Sichtbarkeit der Einrichtungen).
<p>Einsatz von Rotlichtüberwachungseinrichtungen für die Überwachung des Haltgebotes bei technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen.</p>
<p>Die Ausbildungsinhalte für den Erwerb der Lenkerberechtigung sind zu überprüfen und erforderlichenfalls entsprechende Änderungen vorzunehmen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufnahme von Gesprächen mit dem Fachverband der Fahrschulen in der Wirtschaftskammer
<p>Durchführung von Informationskampagnen über EK im Allgemeinen und das richtige Verhalten der Straßenverkehrsteilnehmer im Besonderen (z.B. durch Medien, Behörden, Autofahrervereinigungen).</p>
<p>Abhalten von besonderen Informationsveranstaltungen über EK im Allgemeinen und das richtige Verhalten der Straßenverkehrsteilnehmer im Besonderen vor Ort (z.B. in Gemeinden, in Schulen, direkt bei Eisenbahnkreuzungen).</p>
<p>Durchführung von Schwerpunktaktionen der Exekutive direkt vor Ort bei EK in Zusammenarbeit mit dem jeweils zuständigen Eisenbahninfrastrukturunternehmen.</p>

5 Anzahl der EK

Jahr	EK gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung
2009	6940	2003	4937
2010	5430	1921	3509
2011	5686	1974	3712
2012	5650	1972	3678
2013	4084	Daten liegen im Detail nicht vor	
2014	4026	1832	2194

EK mit technischer Sicherung				
Jahr	Lichtzeichenanlage (gelb/rot)	Lichtzeichenanlage (rot blinkendes Licht)	Halbschrankenanlage	Vollschrankenanlage
2009	821	26	220	936
2010	795	20	198	908
2011	852	2	191	929
2012	870	17	187	898
2013	Daten liegen im Detail nicht vor			
2014	871	4	166	791

EK mit nicht technischer Sicherung				
Jahr	Sicht	Sicht / Pfeifen	Pfeifen	Bewachung
2009	1174	832	2868	62
2010	1005	710	1737	57
2011	1002	950	1674	86
2012	1027	952	1630	69
2013	Daten liegen im Detail nicht vor!			
2014	668	585	877	64

Nicht öffentliche Eisenbahnübergänge	
2014	1659

Wien, am 18. Mai 2015

Für die Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes

Der Leiter

Peter Urbanek eh.