

				Budgetäre Wirkung	
Bezeichnung	Beschreibung	Maßnahmentyp	ETS/Non-ETS	Direkter Budgeteffekt	Quelle
		Subvention/Förderung			
KWK-Gesetz	Förderung von Anlagen bzw. Infrastruktur zur Nutzung fossiler Energieträger (KWK-Gesetz idgF, §7-8)	Subvention/Förderung		12 Mio. € p.a. bis 2020	
Energieabgabenvergütung für energieintensive Unternehmen	Steuererstattungen für energieintensive Unternehmen bis zur Höhe der Mindeststeuerbeträge (EU-Richtlinie 2003/96/EG) bzw. Energieabgabenvergütungsgesetz idgF	Steuerliche MN		2017: 400 Mio.€ (Förderungsbericht); Ø 450 Mio €, 2010-2013 (WIFO)	Förderungsbericht 2017, WIFO 2016
Herstellerprivileg für die Produzenten von Energieerzeugnissen	Steuerbefreiung von fossilen Energieträgern und Elektrizität, die zur Aufrechterhaltung des Betriebs von Energieerzeugungsunternehmen, d.h. zur Erzeugung und zur Bereitstellung der Energie für Endverbraucher, benötigt wird. (EU-RL 2003/96/EG; Mineralölsteuergesetz, Kohleabgabegesetz, Erdgasabgabegesetz, Elektrizitätsabgabegesetz idgF)	Steuerliche MN	ETS	2017: 110 Mio € EIAbgG; 50 Mio. € ErdgasAbgG (BMF). Schätzung inkl. Kohle&Öl: Ø 220 Mio €, 2010-2013 (WIFO)	Förderungsbericht 2017, WIFO 2016
Energiesteuerbefreiung für die nicht-energetische Verwendung fossiler Energieträger	Elektrizität und fossile Energieträger, die für nicht-energetische Zwecke (also nicht als Heiz- oder Kraftstoff) verwendet werden, sind steuerbefreit. Darunter fallen ihre Nutzung bei chemischen Prozessen, in der Kunststoff- und Düngemittelproduktion oder nicht-energetisch genutzte Raffinerieprodukte wie z.B. Schmierstoffe; (Mineralölsteuergesetz, Kohleabgabegesetz, Erdgasabgabegesetz idgF)	Steuerliche MN		Ø 300 Mio. €, 2010-2013	WIFO 2016
Energieforschungsausgaben der öffentlichen Hand für fossile Energie	Forschungsausgaben für fossile Energieträger, technologischer Lock-In in kohlenstoffintensive Systeme wird begünstigt	Subvention/Förderung	Non-ETS	Ø 1,1 Mio.€, 2010-2013	WIFO 2016
Mineralölsteuervergünstigung für Diesel	Unterschiedliche Besteuerung von Diesel und Benzin (Differenz: 8,5 Cent je Liter)	Steuerliche MN	Non-ETS	Ø 640 Mio.€, 2010-2013, 710 Mio. € 2018	WIFO 2016
Mineralölsteuerbefreiung der Binnenschifffahrt	Steuerbefreiung für Schiffbetriebsstoffe (Kraftstoff, Stromerzeugung auf Schiffen...)	Steuerliche MN	Non-ETS	2017: 50 Mio.€	Förderungsbericht 2017 (s. 400)
Mineralölsteuerbefreiung von Kerosin im Flugverkehr	Steuerbefreiung für Luftfahrtbetriebsstoffe	Steuerliche MN		2017: 380 Mio.€	Förderungsbericht 2017
Mehrwertsteuerbefreiung für internationale Flüge	Im Gegensatz zu Inlandsflügen sind grenzüberschreitende Flüge von der Mehrwertsteuer befreit entsprechend EU-Mehrwertsteuerrichtlinie (RL 2006/112/EG).	Steuerliche MN		2013: 185 Mio.€	WIFO 2016

Pauschale Dienstwagenbesteuerung	Private Nutzung von Dienstwagen ist ein geldwerter Vorteil und wird mit 2% der Anschaffungskosten des KFZ angesetzt; für KFZ unter einem CO ₂ -Emissionswert von 121g/km (2019; ab 2020 118g/km) bleibt der Sachbezug bei 1,5%); fehlende Anreizwirkung in Hinblick auf die Nutzung, keine Berücksichtigung der tatsächlich privat zurückgelegten Kilometer	Steuerliche MN	Non-ETS	225 (-420 Mio.) € (WIFO 2016); neue Regelung ab 2016 war noch nicht in Kraft bei Erstellung der Studie	WIFO 2016
PendlerInnenförderung	1) Pendlerpauschales, 2) Jobticket, 3) Verkehrsabsetzbetrag, 4) Pendlereuro, 5) Pendlerzuschlag zur Negativsteuer, 6) Pendlerausgleichsbetrag	Subvention/Förderung	Non-ETS	2017: 171 Mio.€, nur PendlerInnenpauschale (Förderungsbericht); Schätzung steuerliche Mindereinnahmen Ø 453 Mio.€, 2010-2013 (WIFO)	Förderungsbericht 2017; WIFO 2016
Steuerbefreiung im Rahmen der Normverbrauchsabgabe	Steuerbefreiung für Taxi, Leihwagen, Gästewagen, Vorführkraftfahrzeuge, Fahrschulkraftfahrzeuge, Begleitfahrzeuge für Schwertransporte (außerdem Feuerwehren, Krankentransport- und Rettungsfahrzeuge, Leichenwagen). (Normverbrauchsabgabegesetz idgF)	Steuerliche MN	Non-ETS	2017: 16. Mio.€	Förderungsbericht 2017
Steuerbefreiungen im Rahmen Kraftfahrzeugsteuergesetz 1992 und Versicherungssteuergesetz 1953	Steuerbefreiung für Traktoren und Motorkarren (inkl. Anhänger) in LuFBetrieben	Steuerliche MN	Non-ETS	2017: 70 Mio.€	Förderungsbericht 2017
Kilometergeld	Das amtliche Kilometergeld ist eine Pauschalabgeltung für alle Kosten, die durch die Verwendung eines privaten Kraftfahrzeuges für Fahrten im Zuge einer Dienstreise anfallen.	Subvention/Förderung	Non-ETS	2010: 130. Mio.€	Umweltdachverband 2012
Neubauförderung im Rahmen der Wohnbauförderung	Förderung des Neubaus von Ein- und Zweifamilienhäusern und damit Beitrag zum Flächenverbrauch	Subvention/Förderung	Non-ETS	Ø 275 Mio.€, 2010-2013	WIFO 2016
Grundsteuerbefreiung von Verkehrsflächen	Kosten im Verkehrssektor, wie z.B. die Kosten für die Nutzung des Grundes als Verkehrsfläche im Vergleich zu anderen Nutzungsarten, fallen geringer aus. (Grundsteuergesetz idgF)	Steuerliche MN	Non-ETS	2011: 150 Mio.€ (parlamentarische Anfragebeantwortung)	Parlamentarische Anfrage 9061/J XXIV.GP (s. 3)
Stellplatzverpflichtung	Verpflichtende Errichtung von Stell- oder Garagenplätzen bei der Neuerrichtung von Wohn- und anderen Gebäuden	Sonstiges/Ordnungsrecht	Non-ETS		WIFO 2016
Förderung von Beschneiungsanlagen (TOP-Tourismus-Impulsprogramms der Österreichischen Hotel- und Tourismusbank)	Im Rahmen des TOP-Tourismus-Impulsprogramms der Österreichischen Hotel- und Tourismusbank GmbH können Beschneiungsanlagen mit einem geförderten TOP-Kredit in Höhe von bis zu 70 Prozent der förderbaren Kosten finanziert und mit einem Zinszuschuss in Höhe von zwei Prozent auf zehn Jahre unterstützt werden.	Subvention/Förderung	Non-ETS	Ø 11,8 Mio. € (2014-2018)	2416/AB zu parlamentarischer Anfrage 2426/J (XXVI.GP)
Summe				rd. 3,25 Mrd. €	

Förderungsbericht 2017	Bundesministerium für Finanzen (2018), „Förderungsbericht 2017“, Wien.	https://www.bmf.gv.at/budget/das-budget/Foerderungsbericht_2017.pdf?6prwz8
Umweltdachverband 2011	Umweltdachverband (2012), „Abbau umweltschädlicher Subventionen in Österreich“, <i>UWD-Working Paper</i> , Wien.	http://www.umweltdachverband.at/assets/Umweltdachverband/Publikationen/Eigene-Publikationen/2014-Hintergrundpapier-Umweltschaedliche-Subventionen.pdf
WIFO 2016	Kletzan-Slamanig, D., Köppl, A. (2016), „Subventionen und Steuern mit Umweltrelevanz in den Bereichen Energie und Verkehr“, <i>WIFO-Monographien</i> , Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung, Wien.	http://www.wifo.ac.at/jart/prj3/wifo/resources/person_dokument/person_dokument.jart?publikationsid=58641&mime_type=application/pdf