

# BERICHT

Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes  
Bereich Schiene

---

**GZ: BMVIT-804.952/0001-IV/BAV/UUB/SCH/2013**

Vorfälle auf Eisenbahnkreuzungen (EK)  
Jahresbericht 2012

## Auswertung 2012 / Vergleich 2007 bis 2011

Gegenüberstellung der Jahre 2007 bis 2012							
Infrastrukturbetreiber	Jahr	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB, Privatbahnen, Anschlussbahnen	2007	191	77	114	31	41	50
	2008	150	44	106	18	25	59
	2009	167	53	114	14	35	56
	2010	170	73	97	13	25	28
	2011	155	67	88	21	28	42
	2012	140	56	84	15	32	50

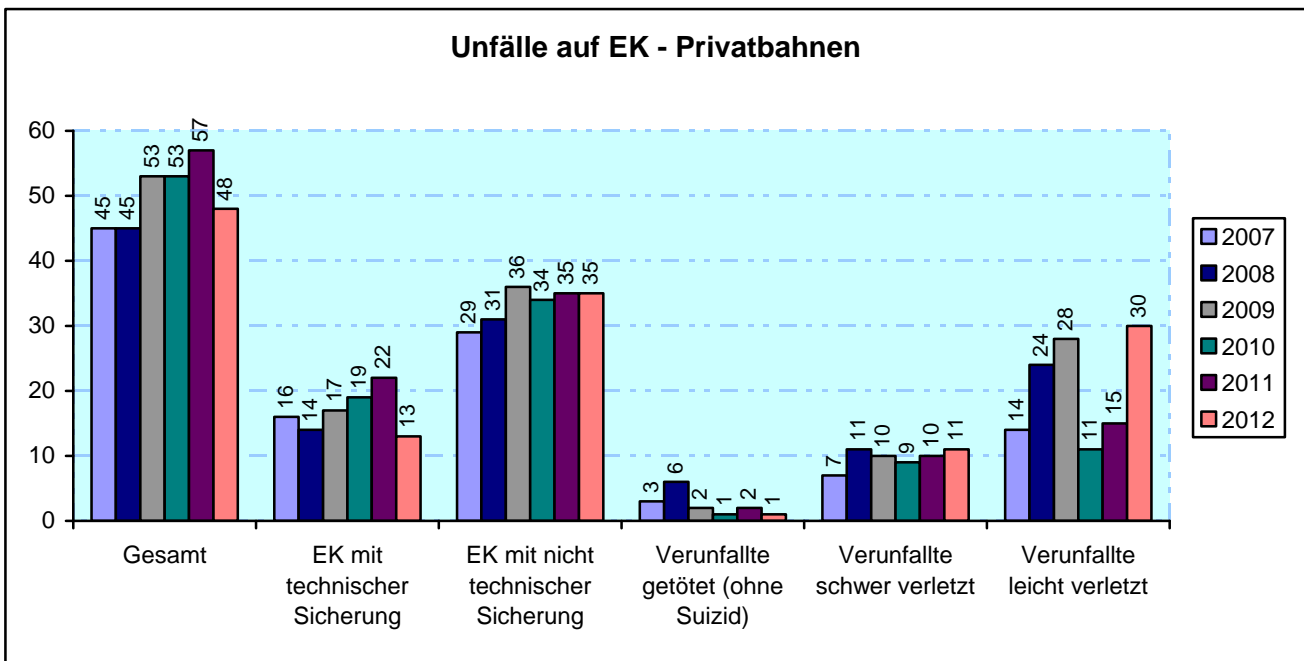
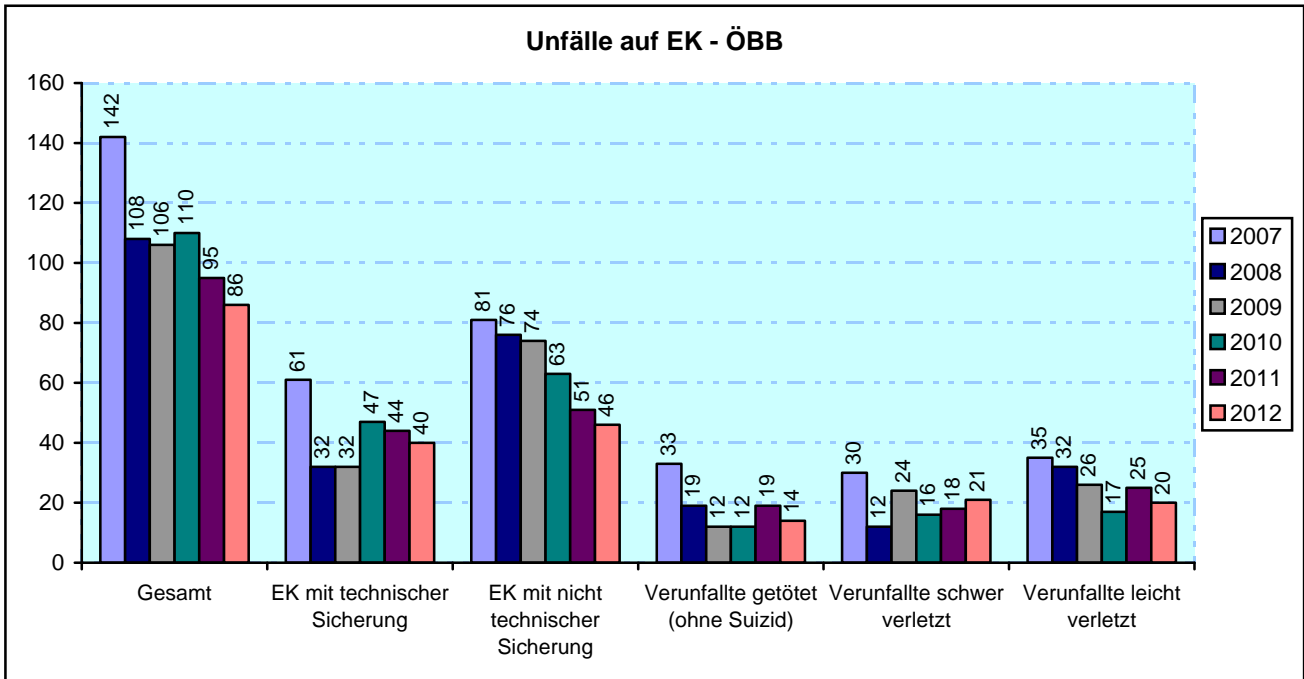
\*) Ohne Suizid.

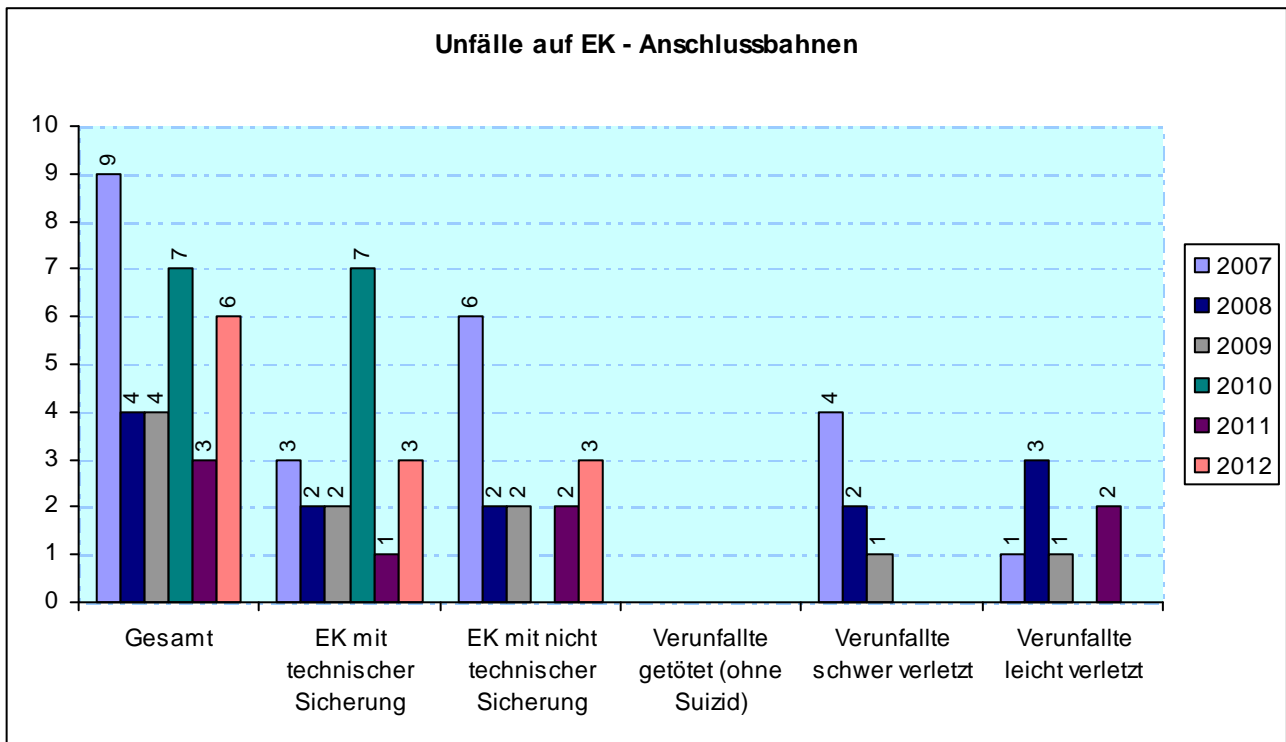
## Auswertung 2012 / Vergleich 2007 bis 2011

Gegenüberstellung der Jahre 2007 bis 2012							
Infrastrukturbetreiber	Jahr	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	2007	142	61	81	33	30	35
	2008	108	32	76	19	12	32
	2009	106	32	74	12	24	26
	2010	110	47	63	12	16	17
	2011	95	44	51	19	18	25
	2012	86	40	46	14	21	20
Privatbahnen	2007	45	16	29	3	7	14
	2008	45	14	31	6	11	24
	2009	53	17	36	2	10	28
	2010	53	19	34	1	9	11
	2011	57	22	35	2	10	15
	2012	48	13	35	1	11	30
Anschlussbahnen	2007	9	3	6	-	4	1
	2008	4	2	2	-	2	3
	2009	4	2	2	-	1	1
	2010	7	7	-	-	-	-
	2011	3	1	2	-	-	2
	2012	6	3	3	-	-	-

\*) Ohne Suizid.

## Auswertung 2012 / Vergleich 2007 bis 2011





## Auswertung Jahr 2012 (EK-Sicherung / EK-Benutzer)

Art der Sicherung / Benutzer der EK								
Infrastrukturbetreiber	Benutzer der EK	Sicht	Pfeifen	Bewachung	Sonstige*)	LZA*)	HSA*)	VSA*)
ÖBB	PKW	17	18	-	-	22	5	5
	LKW	3	3	-	-	3	-	-
	Bus	-	-	-	-	1	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	2	-	-	-	1	-	-
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	1	1	-
	Fahrrad	1	-	-	-	-	1	-
	Fußgänger	1	-	-	-	-	-	-
	Gegenstände	1	-	-	-	-	-	-
Privatbahnen	PKW	7	23	-	-	9	-	-
	LKW	-	1	-	-	1	-	-
	Bus	-	-	-	-	1	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	2	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	-	1	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-
	Fußgänger	-	1	-	-	-	2	-
Anschlussbahnen	PKW	-	-	3	-	2	-	-
	LKW	-	-	-	-	1	-	-
	Bus	-	-	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	-	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-
	Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-

\*) : Sonstige - z.B. Privatwegtafel, LZA - Lichtzeichenanlage, HSA - Halbschrankenanlage, VSA - Vollschrankenanlage

## Suizide auf Eisenbahnkreuzungen

Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid *)	Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid *)
ÖBB	2007	5	Privatbahnen	2007	-
	2008	6		2008	1
	2009	4		2009	2
	2010	3		2010	-
	2011	6		2011	1
	2012	4		2012	-

\*) : In der Gesamtanzahl der Unfälle auf EK sowie in der Gesamtanzahl der getöteten Personen nicht enthalten.

## Anzahl der Eisenbahnkreuzungen - Auflassungen, Änderungen der Sicherungsart

Jahr	EK gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung
2007	7310	1940	5370
2008	7116	1957	5159
2009	6940	2003	4937
2010	5430	1921	3509
2011	5686	1974	3712
2012	<b>Konkrete Zahlen liegen zur Zeit noch nicht vor!</b>		

<b>EK mit technischer Sicherung</b>				
Jahr	Lichtzeichenanlage (gelb/rot)	Lichtzeichenanlage (rot blinkendes Licht)	Halbschrankenanlage	Vollschrankenanlage
2007	662	26	232	1020
2008	689	26	228	1014
2009	821	26	220	936
2010	795	20	198	908
2011	852	2	191	929
2012	<b>Konkrete Zahlen liegen zur Zeit noch nicht vor!</b>			

<b>EK mit nicht technischer Sicherung</b>				
Jahr	Sicht	Sicht / Pfeifen	Pfeifen	Bewachung
2007	1481	1073	2674	142
2008	1413	1053	2633	60
2009	1174	832	2868	62
2010	1005	710	1737	57
2011	1002	950	1674	86
2012	<b>Konkrete Zahlen liegen zur Zeit noch nicht vor!</b>			

## Empfehlungen

Die in den bisherigen Berichten ausgesprochenen Empfehlungen bleiben weiterhin vollinhaltlich aufrecht.

## Vorschau 1. Jänner 2013 bis 20. Februar 2013

Vorschau 1. Jänner 2013 bis 20. Februar 2013							
Infrastrukturbetreiber	Kollision mit	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	mehrsp. Fzg	11	7	4	-	3	2
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußgeher	-	-	-	-	-	-
Privatbahnen	mehrsp. Fzg	11	1	10	1	2	2
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußgeher	1	1	-	1	-	-
Anschlussbahnen	mehrsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußgeher	-	-	-	-	-	-

\*) Ohne Suizid.

Im Zeitraum 01. Jänner 2013 bis 20. Februar 2013 ereigneten sich auf der Strecke Jenbach – Mayrhofen (Zillertalbahn) insgesamt 8 Unfälle auf EK.

Am 20. Februar 2013 ereignete sich auf der Strecke Zell am See Lokalbahn – Krimml (Salzburger Lokalbahnen) ein Zusammenprall zwischen einem Regionalzug und einem PKW. Durch den Zusammenprall wurden eine PKW-Insassin tödlich verletzt sowie zwei PKW-Insassen schwer verletzt.

Wien, am 21. Februar 2013

Für die Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes:

Der Leiter

Peter Urbanek eh.

Kontakt:

Bundesanstalt für Verkehr  
 Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes - Schiene  
 1210 Wien, Trauzlgasse 1  
 Tel.: +43/1/71162-659230  
 Fax.: +43/1/71162-659298  
 Email: uus-schiene@bmvit.gv.at  
 Homepage: <http://versa.bmvit.gv.at>