



Infrastruktur

An das
Bundesministerium für Verkehr, Innovation
und Technologie

Radetzkystraße 2
1030 Wien

ÖBB-Infrastruktur AG
Stab Recht und Beteiligungsmanagement
Streckenmanagement und Anlagenentwicklung
Regionalleitung Ost 1

1200 Wien, Rebhanngasse 14
Ing. Erwin Sattler
Tel. +43 1 664 8217068
erwin.sattler@oebb.at

21.03.2019

Aktenzahlen - Bezug:
BMVIT-820.341/0001-IV/SCH2/2014
BMVIT-820.341/0014-IV/IVV/S4/2015

Antragstellerin:

ÖBB-Infrastruktur AG
Praterstern 3
1020 Wien

vertreten durch:

1. Dipl.-Ing. Franz Bauer
Vorstandsdirektor
2. Ing. Mag. Alfred Holcik
Prokurist

wegen:

ÖBB-Strecke 117 Wien Stadlau–Staatsgrenze nächst
Marchegg – Errichtung einer Eisenbahnbrücke im km 8,715

Antrag gemäß § 31 EisbG

1-fach
1 HS
Einreichoperat (3 x schriftlich, 3 x elektronisch)

Mit Bescheid vom 22.08.2014, GZ. BMVIT-820.341/0011-IV/SCH2/2014, wurde nach Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung die Genehmigung für den Ausbau und die Elektrifizierung der Strecke Wien Stadlau – Staatsgrenze nächst Marchegg erteilt. Mit weiterem Bescheid vom 22.12.2015, GZ. BMVIT-820.341/0014-IVV/IVV/S4/2015, wurde die Genehmigung für Änderungen und Ergänzungen des Projekts erteilt.

Das UVP-Projekt umfasst insbesondere den zweigleisigen Ausbau der bestehenden eingleisigen Strecke, die Elektrifizierung von Strecken- und Bahnhofsgleisen, die Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf V_{max} 160 km/h und die Verbesserung der Sicherheit durch Auflassung von Eisenbahnkreuzungen oder deren technische Sicherung.

Die Schnellstraßentrasse „S 1 Wiener Außenring Schnellstraße, Abschnitt Schwechat – Süßenbrunn“ wird die ÖBB-Strecke 117 und den nördlich der ÖBB-Strecke parallel verlaufenden Bahnbegleitweg im Bahn-km 8,721_{neu} (= S1 km 27,603) unterqueren. Dies bedingt in diesem Bereich die Errichtung einer Eisenbahnbrücke. Das Brückentragwerk wird von vornherein so konstruiert, dass die spätere Zulegung des zweiten Gleises im Rahmen des UVP-Projekts der ÖBB möglich ist.

Gesamt betrachtet ist folgender Bauablauf vorgesehen:

1. Absenkung der S1 und Errichtung einer Weißen Wanne¹
2. Errichtung von zwei Eisenbahntragwerken (mit Entwässerungsanlagen). Die eingleisige Bestandstrecke soll über das südliche Tragwerk und der Bahnbegleitweg über das nördliche Tragwerk geführt werden.
3. Bei der Umsetzung des Moduls 1b des UVP-Projekts der ÖBB soll das neue Gleis über das nördliche Tragwerk geführt werden. Dies erfordert einen Umbau des Randbalkens am nördlichen Tragwerk und die Errichtung einer neuen Brücke für den Bahnbegleitweg. Das südliche Tragwerk bleibt vorerst ungenutzt.
4. Errichtung des zweiten Gleises auf dem südlichen Tragwerk

Die Errichtung der Brücke für den Bahnbegleitweg, der Umbau des Randbalkens am nördlichen Tragwerk, die Verlegung des zweiten Gleises sowie die „Muldenentwässerung“ sind Bestandteile des UVP-Projekts der ÖBB, welche bereits mit Bescheid vom 22.08.2014, GZ. BMVIT-820.341/0011-IV/SCH2/2014, genehmigt wurden.

Gegenstand der vorliegenden eisenbahnrechtlichen Einreichung bilden somit im Wesentlichen folgende Maßnahmen:

- a. Errichtung des Bauprovisoriums für die ÖBB-Bestandstrecke
- b. Errichtung beider Eisenbahntragwerke
- c. Verlegung der Bestandstrecke auf das südliche Tragwerk
- d. Wiedererrichtung des Gleises 1 auf dem nördlichen Tragwerk
- e. Abtrag des Bauprovisoriums

Die dem Antrag angeschlossenen Einreichunterlagen gliedern sich wie folgt:

Inhaltsverzeichnis

100 Q117S1-EB-0001AL-00_0000_E07 Inhaltsverzeichnis / Jän 19

Beilagen

101 Q117S1-EB-0001AL-00_0001_E00 Gutachten lt. §31a EISB 1957 idgF Feb 19

102 Q117S1-EB-0001AL-00_0002_E00 IOP (TSI INS) / Jän 19

103 Q117S1-EB-0001AL-00_0003_E02 Umweltwirkungen gem. §6 EBEV Projektspezifisches Exzerpt UVE u. UVP GA S1 / Jän 19

¹ Als Teil der „S 1 Wiener Außenring Schnellstraße, Abschnitt Schwechat – Süßenbrunn“ gegenständlich nicht beantragt.

Übergreifende Unterlagen

Pläne

- 201 Q117S1-EB-0001SP-00_0004_E02 Übersichtskarte 1 : 25000 / Jän 19
- 202 Q117S1-EB-0001SP-00_0005_E03 Übersichtslageplan 1 : 5000 / Jän 19

Berichte

- 203 Q117S1-EB-0001AL-00_0006_E06 Zusammenfassender und ergänzender Bericht §6 EBEV / Jän 19
- 204 Q117S1-EB-0001BP-00_0007_E04 Betriebsprogramm / Jän 19
- 206 Q117S1-EB-0001SG-00_0009_E03 SiGeI Dokumente / Jän 19
- 207 Q117S1-EB-0001SG-00_0010_E03 Unterlage für spätere Arbeiten / Jän 19

Grundeinlöse

- 210 Q117S1-EB-0001GE-00_0011_E04 Grundeinlöseplan 1 : 1000 / Jän 19
- 211 Q117S1-EB-0001GE-00_0012_E03 Grundeinlöseverzeichnis / Jän 19
- 212 Q117S1-EB-0001GE-00_0013_E02 Verzeichnis der Parteien gemäß §31e Eisenbahngesetz u. betroffener Dritter gemäß §13 EBEV / Jän 19

Konstruktiver Ingenieurbau

Brücke Strecke 117 über die S1 Wiener Außenring Schnellstraße

- 301 Q117S1-EB-0002KI-00_0014_E02 Technischer Bericht / Jän 19
- 302 Q117S1-EB-0002KI-00_0015_E03 Objektplan Grundriss 1 : 100 / Jän 19
- 303 Q117S1-EB-0002KI-00_0016_E02 Objektplan Längsschnitt 1 : 100 / Jän 19
- 304 Q117S1-EB-0002KI-00_0017_E03 Objektplan Querschnitte 1 : 100 / Jän 19
- 305 Q117S1-EB-0002KI-00_0018_E02 Statische Berechnung Gleistragwerk / Jän 19
- 306 Q117S1-EB-0002KI-00_0019_E02 Objektplan Ansicht 1 : 100 / Jän 19

Streckenplanung

Berichte

- 401 Q117S1-EB-0001SP-00_0019_E08 Technischer Bericht Streckenplanung / Jän 19

Lagepläne

- 411 Q117S1-EB-0001SP-00_0020_E04 Lageplan Bauprovisorium 1 : 500 / Jän 19
- 412 Q117S1-EB-0001SP-00_0021_E03 Lageplan Zustand nach Errichtung der Brücke ü.d. S1 1 : 500 / Jän 19
- 414 Q117S1-EB-0001SP-00_0022_E03 Lageplan Bauphasen Bauprovisorium 1 : 500 / Jän 19
- 415 Q117S1-EB-0001SP-00_0023_E03 Lageplan Bauphasen Zustand n. Errichtung d. Brücke ü.d. S1 1 : 500 1 / Jän 19

Regelquerschnitte

- 421 Q117S1-EB-0001SP-00_0026_E03 Regelquerschnitt Bauprovisorium 1 : 50 / Jän 19
- 422 Q117S1-EB-0001SP-00_0027_E03 Regelquerschnitt Zustand n. Errichtung d. Brücke ü.d. S1 1 : 50 / Jän 19

Querschnitte

- 431 Q117S1-EB-0001SP_00_0028_E05 Querschnitte 1-4 Bauprovisorium 1 : 100 / Jän 19
- 432 Q117S1-EB-0001SP_00_0029_E05 Querschnitte 5-8 Bauprovisorium 1 : 100 / Jän 19
- 433 Q117S1-EB-0001SP_00_0030_E05 Querschnitte 9-12 Bauprovisorium 1 : 100 / Jän 19
- 434 Q117S1-EB-0001SP_00_0031_E05 Querschnitt 13 Bauprovisorium 1 : 100 / Jän 19
- 435 Q117S1-EB-0001SP_00_0037_E04 Querschnitte 1-4 Zustand n. Errichtung d. Brücke ü.d. S1 1 : 100 / Jän 19
- 436 Q117S1-EB-0001SP_00_0038_E04 Querschnitte 5-8 Zustand n. Errichtung d. Brücke ü.d. S1 1 : 100 / Jän 19
- 437 Q117S1-EB-0001SP_00_0039_E04 Querschnitte 9-12 Zustand n. Errichtung d. Brücke ü.d. S1 1 : 100 / Jän 19

438 Q117S1-EB-0001SP_00_0040_E04 Querschnitt 13-15 Zustand n. Errichtung d. Brücke ü.d. S1
1 : 100 / Jän 19

Längenschnitte

441 Q117S1-EB-0001SP_00_0033_E04 Längenschnitt Bauprovisioium 1:1000/100 / Jän 19

442 Q117S1-EB-0001SP_00_0034_E03 Längenschnitt Zustand n. Errichtung d. Brücke ü.d. S1
1:1000/100 / Jän 19

Umgebungswirkungen

Schalltechnik

501 Q117S1-EB-0001SP_00_0036_E02 Technischer Bericht Schalltechnik / Jän 19

Baugrund

Geotechnik

601 Q117S1-EB-0001GG_00_0037_E01 Geotechnischer Bericht Bauprov .inkl. Beilage Objekt /
Jän 19

602 Q117S1-EB-0001GG_00_0038_E01 Lageplan Aufschlüsse Bauprovisorium / Jän 19

603 Q117S1-EB-0001GG_00_0039_E01 Geologischer Längenschnitt Bauprovisorium / Jän 19

Gemäß § 31a-Gutachten entspricht das Vorhaben dem Stand der Technik unter Berücksichtigung der maßgeblichen Sicherheitsaspekte und des Arbeitnehmerschutzes.

Die ÖBB-Infrastruktur AG stellt den

Antrag,

der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie möge auf Basis der angeschlossenen Einreichunterlagen die eisenbahnrechtliche Baugenehmigung gemäß § 31 ff EisbG erteilen.