

---

# Vorfälle auf Eisenbahnkreuzungen

## Jahresbericht 2015

---

Bundesanstalt für Verkehr  
Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes  
1210 Wien, Trauzlgasse 1  
Tel.: +43/1/71162-659230  
Fax: +43/1/71163-659298  
Email: [uus-schiene@bmvit.gv.at](mailto:uus-schiene@bmvit.gv.at)  
Homepage: <http://versa.bmvit.gv.at>

Version 1.0, 11.04.2016

GZ.: BMVIT-804.952/0003-IV/BAV/UUB/SCH/2016

# 1 Jahresbericht 2015

## 1.1 Gemeldete Vorfälle

Gemeldete Vorfälle 2015							
Infrastrukturbetreiber	Kollision mit	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	mehrsp. Fzg	62	23	39	15	17	10
	einsp. Fzg	5	3	2	2	2	-
	Fußg./Sonst.	3	3	-	1	1	-
Privatbahnen	mehrsp. Fzg	43	13	30	2	7	5
	einsp. Fzg	3	2	1	-	3	-
	Fußg./Sonst.	2	2	-	1	1	-
Anschlussbahnen	mehrsp. Fzg	6	5	1	-	1	-
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-

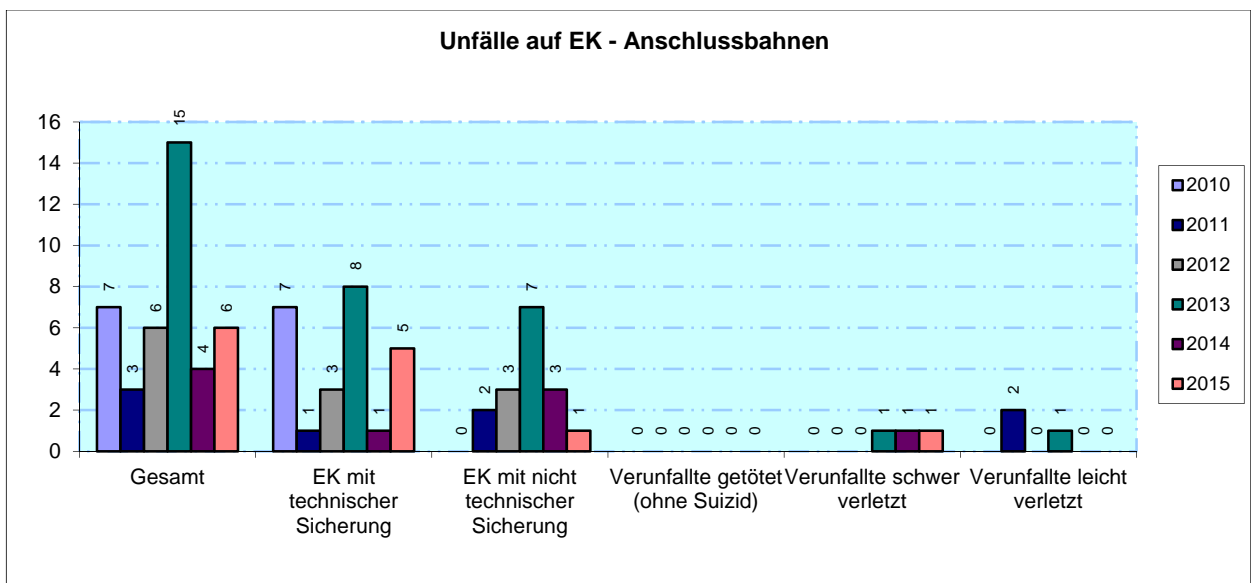
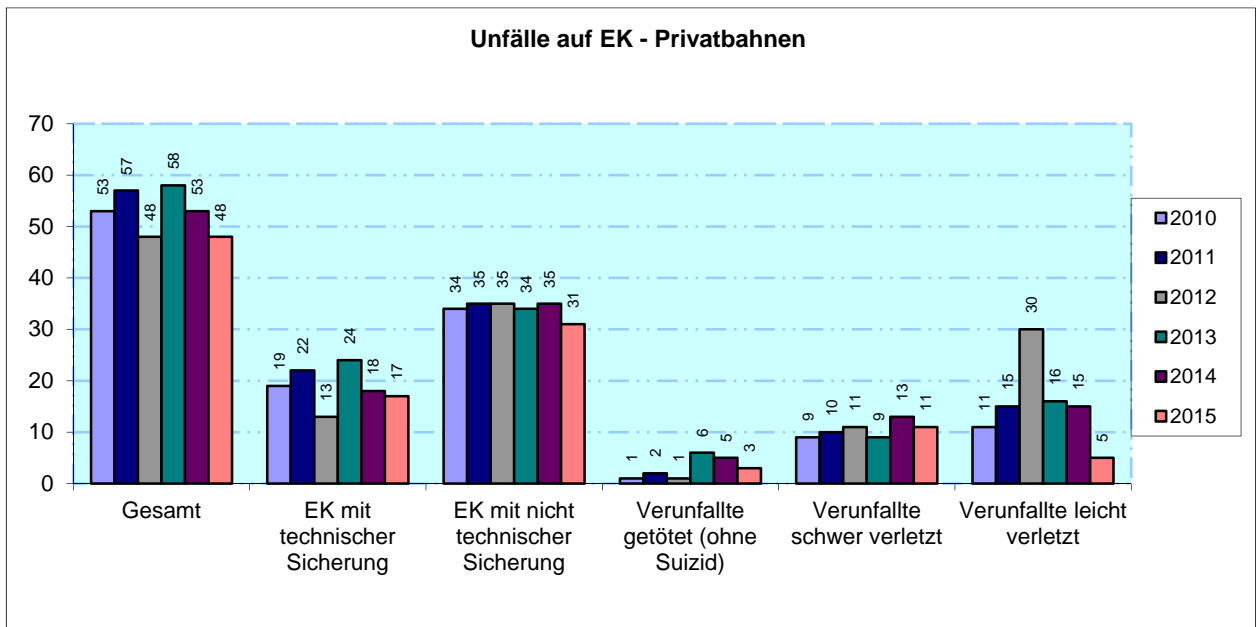
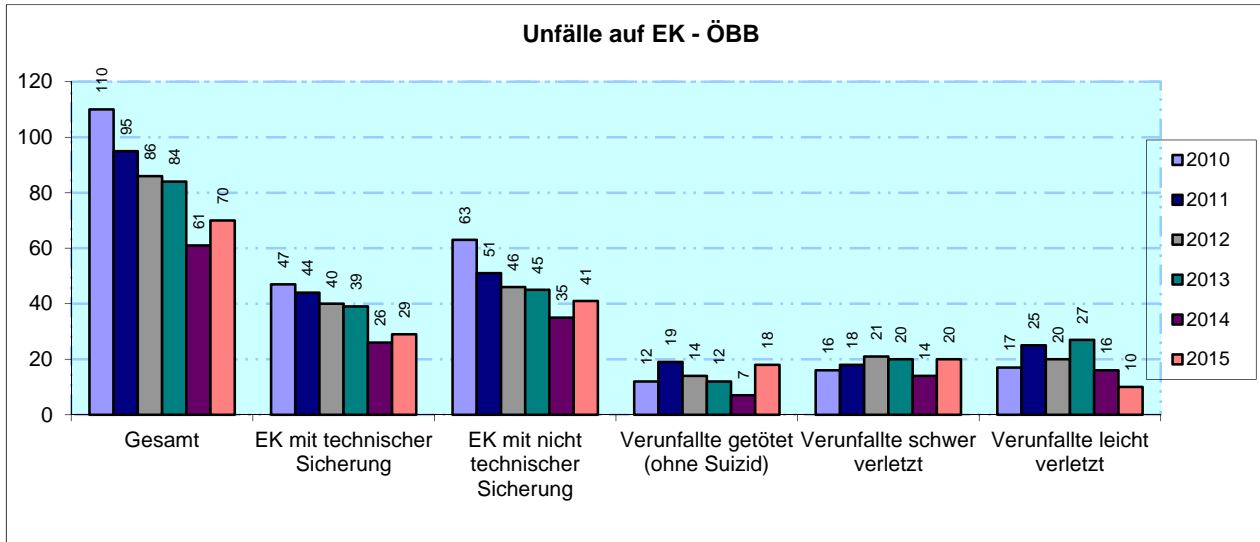
\*) Ohne Suizid.

## 1.2 Vergleich mit 2010 bis 2014 (Tabelle)

Vergleich mit 2010 bis 2014							
Infrastrukturbetreiber	Jahr	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	2010	110	47	63	12	16	17
	2011	95	44	51	19	18	25
	2012	86	40	46	14	21	20
	2013	84	39	45	12	20	27
	2014	61	26	35	7	14	16
	2015	70	29	41	18	20	10
Privatbahnen	2010	53	19	34	1	9	11
	2011	57	22	35	2	10	15
	2012	48	13	35	1	11	30
	2013	58	24	34	6	9	16
	2014	53	18	35	5	13	15
	2015	48	17	31	3	11	5
Anschlussbahnen	2010	7	7	-	-	-	-
	2011	3	1	2	-	-	2
	2012	6	3	3	-	-	-
	2013	15	8	7	-	1	1
	2014	4	1	3	-	1	-
	2015	6	5	1	-	1	-

\*) Ohne Suizid.

### 1.3 Vergleich mit (Grafik)



## 1.4 Auswertung EK-Sicherung/EK-Benutzer 2015

Auswertung 2015 (Art der Sicherung / Benutzer der EK)								
Infrastrukturbetreiber	Benutzer der EK	Sicht	Pfeifen	Bewachung	Sonstige*)	LZA**)	HSA**)	VSA**)
ÖBB	PKW	15	19	-	-	11	3	4
	LKW	3	-	-	-	-	3	-
	Bus	-	1	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	1	-	-	1	-	1
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	-	-	1
	Fahrrad	1	1	-	-	2	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	1	2
Privatbahnen	PKW	4	23	-	-	10	1	-
	LKW	-	1	-	-	1	-	-
	Bus	-	-	-	-	1	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	2	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	1	-	-	2	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	2	-	-
Anschlussbahnen	PKW	-	-	1	-	4	-	-
	LKW	-	-	-	-	-	-	-
	Bus	-	-	-	-	1	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	-	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-	-

\*) Sonstige - z.B. Privatwegtafel, \*\*) LZA - Lichtzeichenanlage, HSA - Halbschrankenanlage, VSA - Vollschrankenanlage

## 1.5 Auswertung Privatbahnen 2015

Auswertung 2015 (Privatbahnen)							
Infrastrukturbetreiber	Kollision mit	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
GKB	mehrsp. Fzg	4	2	2	-	-	2
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	1	1	-	1	-	-
NSB	mehrsp. Fzg.	2	1	1	1	-	-
	einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
NÖVOG	mehrsp. Fzg.	7	-	7	-	1	-
	Einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
SLB	mehrsp. Fzg.	7	4	3	1	4	-
	einsp. Fzg.	1	-	1	-	1	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
StH	mehrsp. Fzg.	10	1	9	-	-	3
	einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
StLB	mehrsp. Fzg.	2	2	-	-	-	-
	einsp. Fzg.	1	1	-	-	1	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-
WLB	mehrsp. Fzg.	3	3	-	-	1	-
	einsp. Fzg.	1	1	-	-	1	-
	Fußg./Sonst.	1	1	-	-	1	-
ZVB	mehrsp. Fzg.	8	-	8	-	1	-
	einsp. Fzg.	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-

\*) Ohne Suizid.

## 1.6 Auswertung Bundesländer 2015

Auswertung 2015 (Bundesländer)							
Bundesland	Infrastrukturbetreiber	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
W	ÖBB	-	-	-	-	-	-
	Privatbahnen	1	1	-	-	-	-
	Anschlussbahnen	1	-	1	-	-	-
NÖ	ÖBB	25	11	14	12	7	3
	Privatbahnen	11	4	7	-	4	2
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
OÖ	ÖBB	23	5	18	3	7	4
	Privatbahnen	10	1	9	-	-	3
	Anschlussbahnen	4	4	-	-	1	-
S	ÖBB	4	3	1	1	-	-
	Privatbahnen	8	4	4	1	5	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
T	ÖBB	3	1	2	-	1	-
	Privatbahnen	8	-	8	-	1	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
V	ÖBB	-	-	-	-	-	-
	Privatbahnen	-	-	-	-	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
K	ÖBB	8	5	3	-	3	3
	Privatbahnen	-	-	-	-	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
ST	ÖBB	6	3	3	2	2	-
	Privatbahnen	8	6	2	1	1	2
	Anschlussbahnen	1	1	-	-	-	-
B	ÖBB	1	1	-	-	-	-
	Privatbahnen	2	1	1	1	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-

\*) Ohne Suizid

## 2 Suizide

Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid	Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid
ÖBB	2010	3	Privatbahnen	2010	-
	2011	6		2011	1
	2012	4		2012	-
	2013	1		2013	4
	2014	-		2014	1
	2015	-		2015	-

### 3 Schlussfolgerungen

- Gegenüber dem Vergleichszeitraum 2014 ist ein leichter Anstieg bei der Anzahl von Unfällen auf EK feststellbar (+6).
- Das Verhältnis zwischen Unfällen auf EK mit technischer Sicherung und Unfällen auf EK mit nicht technischer Sicherung beläuft sich auf ca. 41 % Unfälle auf EK mit technischer Sicherung und ca. 59 % Unfälle auf EK mit nicht technischer Sicherung.
- Die Anzahl der bei Unfällen auf EK getöteten Personen ist gegenüber dem Vergleichszeitraum 2014 stark steigend (+9).
- Die Ursachen für Unfälle auf EK liegen zu 98 % im Bereich der Straßenverkehrsteilnehmer (Missachtung des Haltgebotes wie Stopptafel und rotes Licht, Einfahren in bereits schließende Schrankenanlagen, Unterschätzung der Geschwindigkeit sich nähernder Schienenfahrzeuge udgl.) und zu 2 % im Bereich der Eisenbahnunternehmen (z.B. Störungen, unterlassene Sicherung).

### 4 Empfehlungen

Die in den bisherigen Berichten ausgesprochenen Empfehlungen weiterhin vollinhaltlich aufrecht.

### 5 Anzahl der EK

Jahr	EK gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung
2010	5430	1921	3509
2011	5686	1974	3712
2012	5650	1972	3678
2013	4084	Daten liegen im Detail nicht vor	
2014	4026	1832	2194
2015	3955	1894	2061

EK mit technischer Sicherung				
Jahr	Lichtzeichenanlage (gelb/rot)	Lichtzeichenanlage (rot blinkendes Licht)	Halbschrankenanlage	Vollschrankenanlage
2010	795	20	198	908
2011	852	2	191	929
2012	870	17	187	898
2013	Daten liegen im Detail nicht vor			
2014	871	4	166	791
2015	916	4	163	811

EK mit nicht technischer Sicherung				
Jahr	Sicht	Sicht / Pfeifen	Pfeifen	Bewachung
2010	1005	710	1737	57
2011	1002	950	1674	86
2012	1027	952	1630	69
2013	Daten liegen im Detail nicht vor!			
2014	668	585	877	64
2015	615	549	829	68

Nicht öffentliche Eisenbahnübergänge	
2015	1580

Wien, am 11. April 2016

Für die Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes

Der Leiter

Peter Urbanek eh.