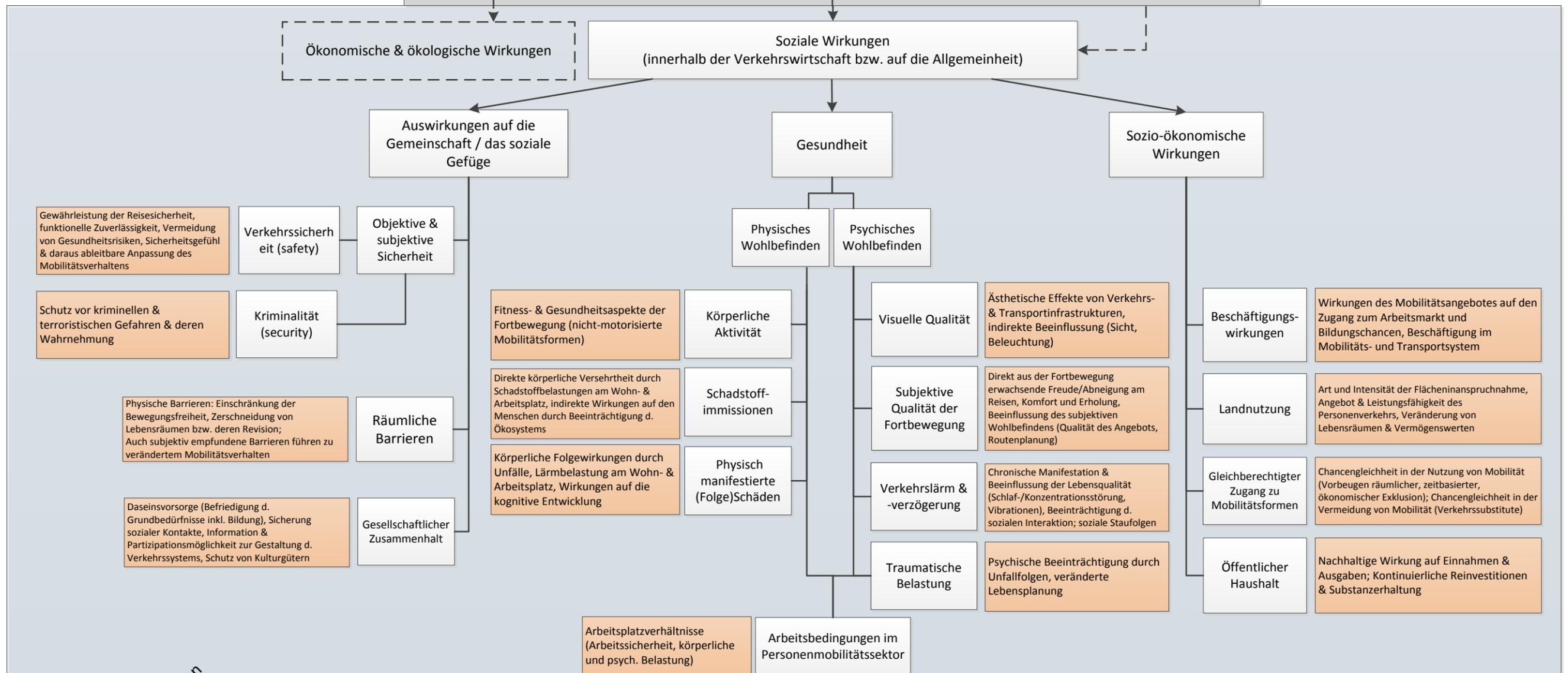
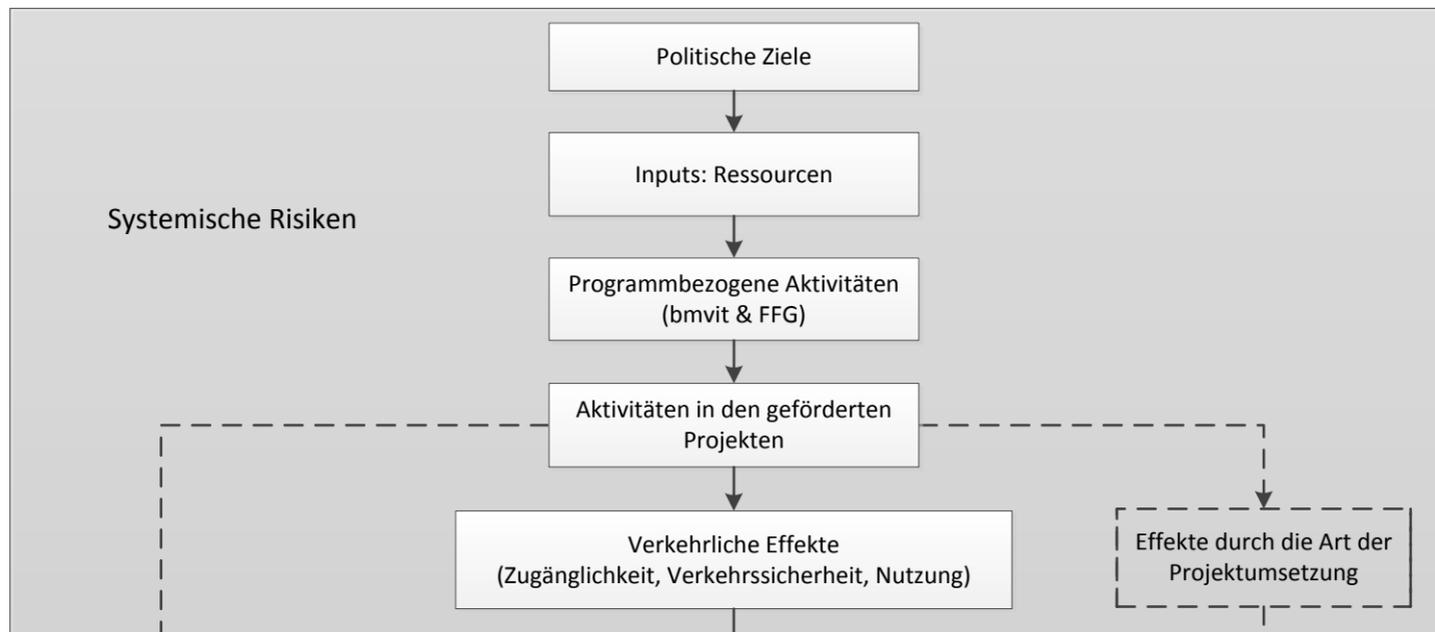


Soziale Wirkungen der Personenmobilität

Projekt
WIFAS

Finanziert durch das
Bundesministerium für
Verkehr, Innovation und
Technologie

= Definition
= Wirkungsdimension



Soziodemografische Querschnittsdimension: Zugang zu Mobilität beeinflusst Nutzergruppen (Fußgänger mit-ohne Gepäck/Radfahrer/M-Radfahrer) & soziale Gruppen (nach Einkommen / Bildungsniveau, erwerbstätige Betreuende (AlleinerzieherIn/Pflegende), Menschen mit Migrationshintergrund, Alter (Kinder, Jugendliche, Alte) Gender, Menschen mit Mobilitäts-, Sinnes- oder Lerneinschränkungen unterschiedlich).

Räumliche Querschnittsdimension (Agglomeration – Peripherie)

Zeitliche Querschnittsdimension (Zeithorizonte der Wirkungsentfaltung)

Quelle: KMU Forschung Austria und netwiss (2015)

Verteilung der Wirkungen