

BERICHT

Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes

GZ: BMVIT-804.952/0001-IV/BAV/UUB/SCH/2014

Vorfälle auf Eisenbahnkreuzungen (EK)
Jahresbericht 2013

Jahresbericht 2013

Auswertung 2013 / Vergleich 2008 bis 2012

Auswertung 2013 / Vergleich 2008 bis 2012							
Infrastrukturbetreiber	Jahr	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB, Privatbahnen, Anschlussbahnen	2008	150	44	106	18	25	59
	2009	167	53	114	14	35	56
	2010	170	73	97	13	25	28
	2011	155	67	88	21	28	42
	2012	140	56	84	15	32	50
	2013	157	71	86	18	30	44

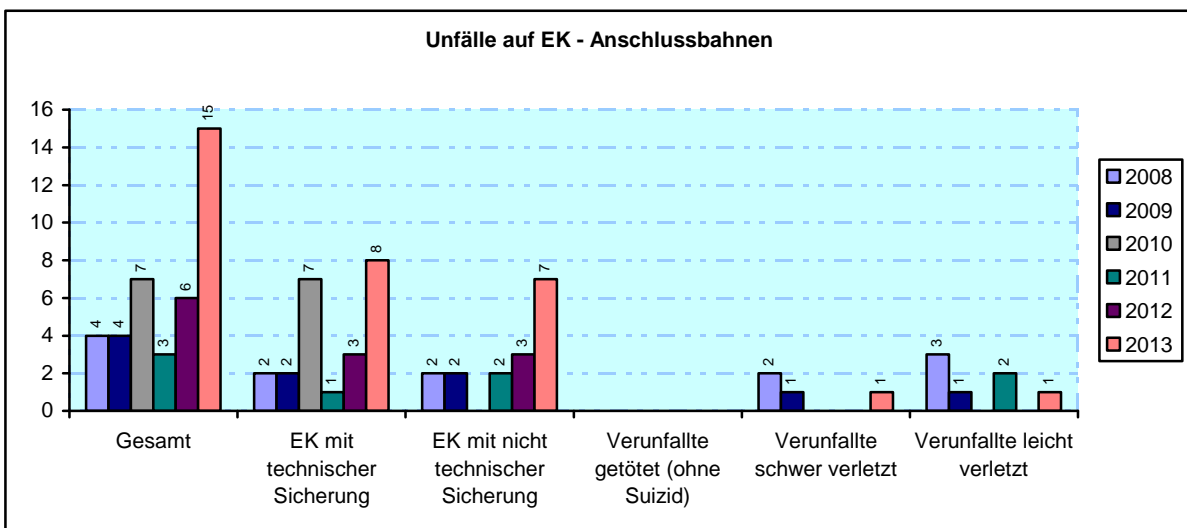
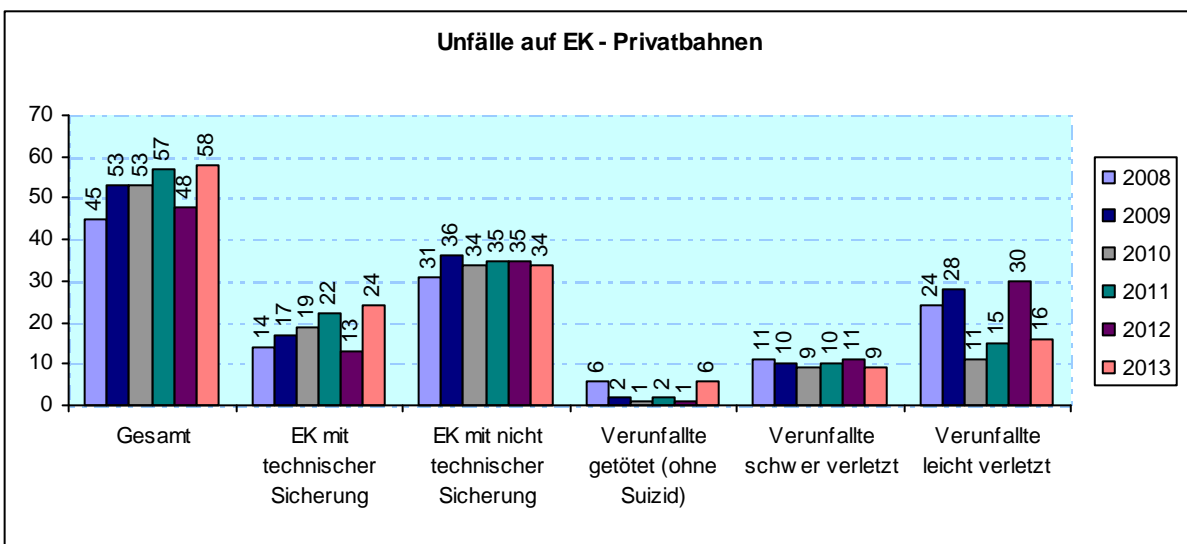
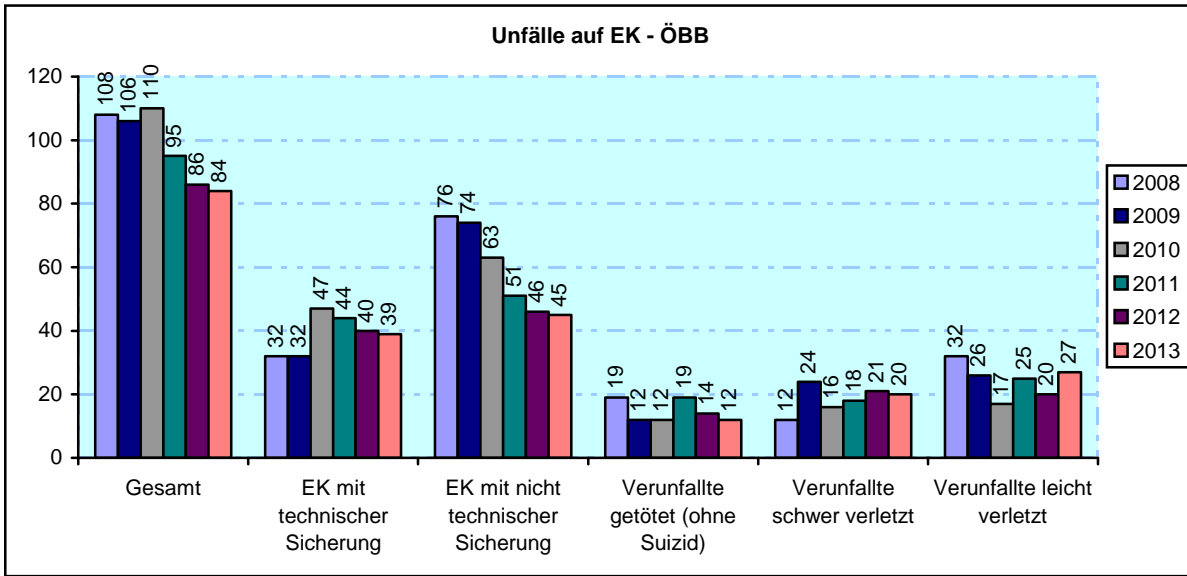
*) Ohne Suizid.

Auswertung 2013 / Vergleich 2008 bis 2012

Auswertung 2013 / Vergleich 2008 bis 2012							
Infrastrukturbetreiber	Jahr	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	2008	108	32	76	19	12	32
	2009	106	32	74	12	24	26
	2010	110	47	63	12	16	17
	2011	95	44	51	19	18	25
	2012	86	40	46	14	21	20
	2013	84	39	45	12	20	27
Privatbahnen	2008	45	14	31	6	11	24
	2009	53	17	36	2	10	28
	2010	53	19	34	1	9	11
	2011	57	22	35	2	10	15
	2012	48	13	35	1	11	30
	2013	58	24	34	6	9	16
Anschlussbahnen	2008	4	2	2	-	2	3
	2009	4	2	2	-	1	1
	2010	7	7	-	-	-	-
	2011	3	1	2	-	-	2
	2012	6	3	3	-	-	-
	2013	15	8	7	-	1	1

*) Ohne Suizid.

Auswertung 2013 / Vergleich 2008 bis 2012



Auswertung 2013 (EK-Sicherung / EK-Benutzer)

Auswertung 2013 (EK-Sicherung / Benutzer der EK)								
Infrastrukturbetreiber	Benutzer der EK	Sicht	Pfeifen	Bewachung	Sonstige*)	LZA*)	HSA*)	VSA*)
ÖBB	PKW	20	19	-	1	19	2	7
	LKW	-	1	-	-	2	-	1
	Bus	1	-	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	-	-	-	1	-	1
	Einspurig motorisiert	1	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	1	-	-	-	-	1	-
	Fußg./Sonst.	1	-	-	-	-	1	4
Privatbahnen	PKW	7	16	-	3	19	-	-
	LKW	1	2	-	-	1	1	-
	Bus	-	-	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	2	1	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	1	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	1	-	-	3	-	-
Anschlussbahnen	PKW	-	1	3	-	5	-	-
	LKW	-	-	2	-	2	-	-
	Bus	-	-	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	-	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	1	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	1	-	-

*) Sonstige - z.B. Privatwegtafel, LZA - Lichtzeichenanlage, HSA - Halbschrankenanlage, VSA - Vollschrankenanlage

Auswertung 2013 (Bundesländer)

Auswertung 2013 (Bundesländer)							
Bundesland	Infrastrukturbetreiber	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
W	ÖBB	1	1	-	-	-	-
	Privatbahnen	1	1	-	-	-	2
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
NÖ	ÖBB	33	22	11	3	11	7
	Privatbahnen	6	3	3	1	1	-
	Anschlussbahnen	4	1	3	-	1	1
OÖ	ÖBB	17	3	14	4	2	5
	Privatbahnen	19	4	15	1	2	5
	Anschlussbahnen	8	5	3	-	1	1
S	ÖBB	5	3	2	1	-	1
	Privatbahnen	8	5	3	1	4	7
	Anschlussbahnen	2	1	1	-	-	-
T	ÖBB	-	-	-	-	-	-
	Privatbahnen	10	-	10	-	-	2
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
V	ÖBB	-	-	-	-	-	-
	Privatbahnen	1	1	-	-	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
K	ÖBB	11	2	9	1	3	5
	Privatbahnen	-	-	-	-	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
ST	ÖBB	13	4	9	3	3	6
	Privatbahnen	10	7	3	2	2	-
	Anschlussbahnen	1	1	-	-	-	-
B	ÖBB	4	4	-	-	1	4
	Privatbahnen	3	3	-	1	-	1
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Suizid

Suizide auf Eisenbahnkreuzungen

Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid *)	Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid *)
ÖBB	2008	6	Privatbahnen	2008	1
	2009	4		2009	2
	2010	3		2010	-
	2011	6		2011	1
	2012	4		2012	-
	2013	1		2013	4

*) : In der Gesamtanzahl der Unfälle auf EK sowie in der Gesamtanzahl der getöteten Personen nicht enthalten

Anzahl der Eisenbahnkreuzungen - Auflassungen, Änderungen der Sicherungsart

Jahr	EK gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung
2008	7116	1957	5159
2009	6940	2003	4937
2010	5430	1921	3509
2011	5686	1974	3712
2012	5650	1972	3678
2013	Konkrete Zahlen liegen zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht vor!		

EK mit technischer Sicherung				
Jahr	Lichtzeichenanlage (gelb/rot)	Lichtzeichenanlage (rot blinkendes Licht)	Halbschrankenanlage	Vollschrankenanlage
2008	689	26	228	1014
2009	821	26	220	936
2010	795	20	198	908
2011	852	2	191	929
2012	870	17	187	898
2013	Konkrete Zahlen liegen zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht vor!			

EK mit nicht technischer Sicherung				
Jahr	Sicht	Sicht / Pfeifen	Pfeifen	Bewachung
2008	1413	1053	2633	60
2009	1174	832	2868	62
2010	1005	710	1737	57
2011	1002	950	1674	86
2012	1027	952	1630	69
2013	Konkrete Zahlen liegen zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht vor!			

Schlussfolgerungen

- Im Vergleich mit der Anzahl der Unfälle auf EK im Jahr 2012 ist im Jahr 2013 ein signifikanter Anstieg festzustellen (+ 17).
- Das Verhältnis zwischen Unfällen auf EK mit technischer Sicherung und Unfälle auf EK mit nicht technischer Sicherung im Jahr 2013 beläuft sich auf 45 % Unfälle auf EK mit technischer Sicherung und 55 % Unfälle auf EK mit nicht technischer Sicherung.
- Die Anzahl der bei Unfällen auf EK getöteten Personen ist gegenüber dem Vergleichszeitraum 2012 gestiegen (+ 3).
- Die Anzahl der Unfälle auf EK bei den ÖBB ist weiterhin rückläufig; bei den Privatbahnen ist jedoch gegenüber den Vorjahren ein Anstieg, gegenüber dem Jahr 2012 ein signifikanter Anstieg (+ 10) festzustellen.
- Auf Anschlussbahnen ist ebenfalls ein starker Anstieg der Unfälle auf EK zu verzeichnen.
- Die Ursachen liegen zu 98 % im Bereich der Straßenverkehrsteilnehmer (z.B. Missachtung des Haltgebotes wie Stopptafel und rotes Licht, Einfahren in bereits schließende Schrankenanlagen, Unterschätzung der Geschwindigkeit sich nähernder Schienenfahrzeuge udgl.) und zu 2 % im Bereich der Eisenbahnunternehmen (z.B. Störungen, unterlassene Sicherung).

Empfehlungen

Die in den bisherigen Berichten ausgesprochenen Empfehlungen bleiben weiterhin vollinhaltlich aufrecht.

Empfehlungen
Die bahn- und straßenseitigen Überprüfungen der bestehenden EK sind zu intensivieren. Dies umfasst insbesondere <ul style="list-style-type: none">• die Art der Sicherung (z.B. Bescheid gemäße Ausführung, Sicherung auf Grund der bestehenden Verkehrsverhältnisse sowie möglicher veränderter Parameter noch zeitgemäß, Sichtträume);• die Situierung der technischen Einrichtungen und Straßenverkehrszeichen (z.B. Aufstellungspunkte, Sichtbarkeit der Einrichtungen).
Einsatz von Rotlichtüberwachungseinrichtungen für die Überwachung des Haltgebotes bei technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen.
Die Ausbildungsinhalte für den Erwerb der Lenkerberechtigung sind zu überprüfen und - falls erforderlich - entsprechende Änderungen vorzunehmen. <ul style="list-style-type: none">• Aufnahme von Gesprächen mit dem Fachverband der Fahrschulen in der Wirtschaftskammer
Durchführung von Informationskampagnen über EK im Allgemeinen und das richtige Verhalten der Straßenverkehrsteilnehmer im Besonderen (z.B. durch Medien, Behörden, Autofahrervereinigungen).

Abhalten von besonderen Informationsveranstaltungen über EK im Allgemeinen und das richtige Verhalten der Straßenverkehrsteilnehmer im Besonderen vor Ort (z.B. in Gemeinden, in Schulen, direkt bei Eisenbahnkreuzungen).

Durchführung von Schwerpunktaktionen der Exekutive direkt vor Ort bei EK in Zusammenarbeit mit dem jeweils zuständigen Eisenbahninfrastrukturunternehmen.

Vorschau 1. Jänner 2014 bis 13. Februar 2014

Vorschau 1. Jänner 2014 bis 13. Februar 2014							
Infrastrukturbetreiber	Kollision mit	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	mehrsp. Fzg	3	1	2	-	-	-
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußgeher	-	-	-	-	-	-
Privatbahnen	mehrsp. Fzg	9	3	6	4	-	-
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußgeher	1	1	-	-	1	-
Anschlussbahnen	mehrsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	einsp. Fzg	-	-	-	-	-	-
	Fußgeher	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Suizid.

Wien, am 13. Februar 2014

Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes:

Der Leiter

Peter Urbanek eh.

Kontakt:

Bundesanstalt für Verkehr
Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes - Schiene
1210 Wien, Trauzlgasse 1
Tel.: +43/1/71162-659230
Fax: +43/1/71162-659298
Email: uus-schiene@bmvit.gv.at
Homepage: <http://versa.bmvit.gv.at>