

I. AUSTRIAN NOTIFICATION

According to Article 16/3 of directive 2004/50/EC

Following, a notification of national technical rules for each subsystem in the absence of TSIs, including cases, when a derogation has been notified under Article 7 and the bodies responsible for carrying out, in the case of these technical regulations, the verification procedure referred to in Article 18. Furthermore, Austria submits additional technical parameters and legislative Acts, which haven't been notified to the EC within the last notification from 17.9.2003.

1. Subsystem „Infrastructure“:

- No changes of Austrian basic Parameters since last notification
- Notice of intended derogation according to Art 7 of directive: Austria informed the European Commission on 1 January 2004 about an intended derogation of TSIs for five projects in relation to TEN-financing.
- Notified bodies: no specific Austrian notified body

*(For further information please contact Mr. Michael Walter; E-Mail:
Michael.Walter@bmvit.gv.at)*

2. Subsystem „ Energy“:

- No changes since the last notification
- No notice of intended derogation according to Art 7 of the directive
- Notified bodies: no specific Austrian notified body

*(For further information please contact Mr. Michael Köstinger, E-Mail:
Michael.Koestinger@bmvit.gv.at)*

3. Subsystem „Traffic Operation and Management “:

- No changes since the last notification
- No notice of intended derogation according to Art 7 of the directive
- Notified bodies: no specific Austrian notified body

*(For further information please contact:
Michael.Walter@bmvit.gv.at
Harald.Ederndorfer@bmvit.gv.at
Wilhelm.Lampf@bmvit.gv.at)*

4. Subsystem „Control and Command and Signalling“:

- No changes since the last notification
- No notice of intended derogation according to Art 7 of the directive
- Notified bodies: Arsenal Research

(For further information please contact Mrs. Elfriede Medlitsch; E-Mail: Elfriede.Medlitsch@bmvit.gv.at)

5. Subsystem „Rolling Stock“:

Maschinentechnik :

Legislative Acts:

- Druckgeräteverordnung 1999
- Ortsbewegliche Druckgeräteverordnung 2001
- Einfache Druckbehälter Verordnung 1994
- Druckgeräteüberwachungsverordnung 2004
- Asbestverordnung 1990
- Flüssiggas-Verordnung 1991
- Beschränkungen und Verbote der Verwendung, der Herstellung und des Inverkehrsetzens von vollhalogenisierten Fluorchlorkohlenwasserstoffen 1990.
- Verordnung über brennbare Flüssigkeiten 1991
- Schienenfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung 1993
- Kennzeichnungsverordnung 1997 (Piktogramme für Gefahren und Bedienungshinweise)
- Versandbehälterverordnung 2002
- Arbeitsmittelverordnung 2000

Technical Parameters:

- ÖNORM Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen Baustoffe: Anforderungen und Prüfungen 1988
- ÖNORM Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen Bauteile: Begriffsbestimmungen, Anforderungen, Prüfungen 1997
- ÖNORM Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen Sonderbauteile: Begriffsbestimmungen, Anforderungen, Prüfungen 1995
- ÖNORM Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen Bauteile: Einreihung in die Brandwiderstandsklassen 2000
- Vornorm Anforderungen an das ÖNORM Brandverhalten von Bauprodukten 2001
- ÖNORM Brandverhalten von 1986

	B3810	Bodenbelägen		
-	ÖNORM S 1450	Prüfung von Textilien	Bestimmung des Brennverhaltens, Lotrechtmethode	1979
-	ÖNORM S 1452	Prüfung von Textilien	Bestimmung des Brennverhaltens, Zünddauer, Kantenbeflammung	1985
-	ÖNORM S 1454	Prüfung von Textilien	Bestimmung des Brennverhaltens, Entzündbarkeit	1985
-	DIN 5510-1	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen	Brandschutzstufen, brandschutztechnische Maßnahmen und Nachweise	1988
-	DIN 5510-2	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen	Brennverhalten und Brandnebenerscheinungen von Werkstoffen und Bauteilen, Klassifizierung, Anforderungen und Prüfverfahren	2003
-	DIN 5510-4	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen	Konstruktive Gestaltung der Fahrzeuge, sicherheitstechnische Anforderungen	1988
-	DIN 5510-5	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen	Elektrische Betriebsmittel Sicherheitstechnische Anforderungen	1988
-	DIN 5510-6	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen	Begleitende Maßnahmen, Funktion der Notbremseinrichtung, Informationssysteme, Brandmeldeanlagen, Brandbekämpfungseinrichtungen, sicherheitstechnische Anforderungen	1988
-	Entwurf DIN 54837	Prüfung von Werkstoffen, Kleinbauteilen und Bauteilabschnitten für Schienenfahrzeuge	Bestimmung des Brennverhaltens mit einem Brenner	1991
-		DV V2 – Signalvorschrift		
-		DV V3 – Betriebsvorschrift		
-		DV V7 – Schmalspurbahnen		
-		DV V26 – Unfallvorschrift		
-		ZSB – Zusatzbestimmungen zur DV V2 und DV V3		
-		DV M22 Dienst auf Triebfahrzeugen		
-		DV M26 Bremsvorschrift		

ÖNORM EN 13261	1998 07 01
Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Radsatzwellen - Produktanforderungen	
ÖNORM EN 13262	1998 08 01
Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Räder - Produktanforderungen	
ÖNORM EN 13452-1	1999 03 01
Bahnanwendungen - Bremsen - Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs - Teil 1: Anforderungen an das Leistungsvermögen	
ÖNORM EN 13452-2	1999 12 01
Bahnanwendungen - Bremsen - Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs - Teil 2: Prüfverfahren	
ÖNORM EN 13715	2004 01 01
Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Räder - Radprofile	
ÖNORM EN 13749	2000 02 01
Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Spezifikationsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen	
ÖNORM EN 13802	2000 03 01
Bahnanwendungen - Federungselemente - Hydraulische Dämpfer	
ÖNORM EN 14067-4	2003 12 01
Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 4: Anforderungen und Prüfverfahren für Aerodynamik auf offener Strecke	
ÖNORM EN 14067-5	2004 04 01
Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 5: Anforderungen und Prüfverfahren für Aerodynamik im Tunnel	
ÖNORM EN 14363	2002 09 01
Railway applications - Testing for the acceptance of running characteristics of railway vehicles - Testing of running behaviour and stationary tests	
ÖNORM EN 14478	2002 09 01
Railway applications - Braking - Generic vocabulary	
ÖNORM EN 14531-1	2003 01 01
Bahnanwendungen - Bremsen - Verfahren zur Berechnung der Anhalte- und Verzögerungsbremswege - Verfahren zur Berechnung der Feststellbremsung - Teil 1: Grundlagen	
ÖNORM EN 14535-1	2003 01 01
Railway applications - Brake discs for railway rolling stock - Part 1: Brake discs pressed or shrunk onto the axle or drive shaft, dimensions and quality requirements	
ÖNORM EN 14601	2003 04 01
Railway applications - Straight and angled end cocks for brake pipe and main reservoir pipe	

ÖNORM EN 14750-1 2003 10 01
Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des innerstädtischen und regionalen Nahverkehrs - Teil 1: Behaglichkeitsparameter

ÖNORM EN 14750-2 2003 10 01
Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des innerstädtischen und regionalen Nahverkehrs - Teil 2: Typprüfungen

ÖNORM EN 14752 2003 11 01
Bahnanwendungen - Türsysteme für Schienenfahrzeuge

ÖNORM EN 14813-1 2004 03 01
Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen - Teil 1: Behaglichkeitsparameter

ÖNORM EN 14813-2 2004 03 01
Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen - Teil 2: Typprüfungen

ÖNORM EN 14817 2004 03 01
Railway applications - Suspension Components - Air spring control elements

ÖNORM EN 14865-2 2004 04 01
Railway Applications - Axlebox lubricating greases - Part 2: Method to test the mechanical stability to cover vehicle speeds up to 200 km/h

ÖNORM EN 15020 2004 11 01
Bahnanwendungen - Abschleppkupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren

ÖNORM EN 15049 2004 12 01
Bahnanwendungen - Federungselemente - Drehstabfedern aus Stahl

ÖNORM EN 15085-1 2005 01 01
Bahnanwendungen - Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 1: Allgemeines

ÖNORM EN 15085-2 2005 01 01
Bahnanwendungen - Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 2: Qualitätsanforderungen und Zertifizierung von Schweißherstellern

ÖNORM EN 15085-3 2005 01 01
Bahnanwendungen - Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 3: Konstruktionsvorgaben

ÖNORM EN 15085-4 2005 01 01
Bahnanwendungen - Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 4: Herstellungsanforderungen

- ÖNORM EN 15085-5 2005 01 01
Bahnanwendungen - Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 5:
Überprüfung, Versuche und Dokumentation
- ÖNORM EN 15152 2005 04 01
Bahnanwendungen - Stirnfenster der Führerräume von Hochgeschwindigkeitszügen
- ÖNORM EN 15153-1 2005 04 01
Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Hochgeschwindigkeitszüge
- Teil 1: Fernlicht, Spitzensignal, und Zugschlussignal
- ÖNORM EN 15153-2 2005 04 01
Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Hochgeschwindigkeitszüge
- Teil 2: Signalhörner
- ÖNORM EN 15179 2005 05 01
Bahnanwendungen - Bremsen - Anforderungen für die Bremsausrüstung von Reisezugwagen
- ÖNORM EN 45545-2 2004 12 01
Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2: Anforderungen an das
Brandverhalten
- ÖNORM EN 45545-4 2003 10 01
Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 4: Brandschutzanforderungen an
die konstruktive Gestaltung von Schienenfahrzeugen
- ÖNORM EN 45545-6 2004 08 01
Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und
Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen
- ÖNORM EN 45545-7 2003 10 01
Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 7: Brandschutzanforderungen an
Anlagen für brennbare Flüssigkeiten und Gase
- ÖNORM EN DIN 25002-1
2004 02 01
Bahnanwendungen - Kennzeichnungssystematik für Schienenfahrzeuge - Teil 1: Grundlagen
- ÖNORM EN DIN 25002-2 2004 02 01
Bahnanwendungen - Kennzeichnungssystematik für Schienenfahrzeuge - Teil 2: Produktgruppen
- ÖNORM EN DIN 25002-4 2004 02 01
Bahnanwendungen - Kennzeichnungssystematik für Schienenfahrzeuge - Teil 4:
Kennzeichnungen von Aufstellungs- und Einbauorten
- ÖNORM EN ISO 21267-2 2001 01 01
Technische Zeichnungen - Bahnanwendungen - Teil 2: Stücklisten
- ÖNORM EN ISO 21267-3 2001 01 01

Technische Zeichnungen - Bahnanwendungen - Teil 3: Behandlung von Änderungen technischer Dokumente

ÖNORM EN ISO 21267-4 2003 12 01
Bahnanwendungen - Technische Zeichnungen - Teil 4: Datenaustausch

ÖNORM EN ISO 3095 2001 03 01
Bahnanwendungen - Akustik - Messung der Geräuschemission von spurgebundenen Fahrzeugen

ÖNORM EN ISO 3381 2001 03 01
Bahnanwendungen - Akustik - Geräuschemessungen in spurgebundenen Fahrzeugen

- No notice of intended derogation according to Art 7 of the directive
- Notified bodies: Arsenal Research

Elektrotechnik:

- ÖVE/ÖNORM EN 50121 ff.: Elektromagnetische Verträglichkeit
- ÖVE/ÖNORM EN 50124 - 1 u. 2: Isolationskoordination
- ÖVE/ÖNORM EN 50129: Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
- ÖVE/ÖNORM EN 50159-1: Sicherheitsrelevante Kommunikation in geschlossenen Übertragungssystemen
- ÖVE/ÖNORM EN 50159-2: Sicherheitsrelevante Kommunikation in offenen Übertragungssystemen
- ÖVE EN 50155: Korrektur Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen
- ÖVE/ÖNORM EN 50238: Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen
- ÖVE/ÖNORM EN 60077-1 bis 4: Elektrische Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen
- ÖVE/ÖNORM EN 61373: Prüfungen für Schwingen und Schocken
- ÖVE/ÖNORM EN 61377-2: Chopper-gespeiste Gleichstrom-Bahnmotoren und deren Steuerung
- ÖVE/ÖNORM EN 61377-3: Wechselstrommotoren, die von einem Zwischenkreis-Stromrichter gespeist werden, und deren Steuerung

- ÖVE/ÖNORM EN 61881: Kondensatoren für Leistungselektronik

- No notice of intended derogation according to Art 7 of the directive
- Notified bodies: Arsenal Research

*(For further information please contact Mr. Karl-Otto Endlicher;
E-Mail: Karl.Endlicher@bmvit.gv.at
Mr. Michael Köstinger, E-Mail: Michael.Koestinger@bmvit.gv.at)*