

Pendler auf's Rad

Ergebnisse des ways2go-Projektes su:b:city

Forschungsforum « Mobilität für Alle » | 5.10.2011

DI Martin Niegl | komobile w7 GmbH

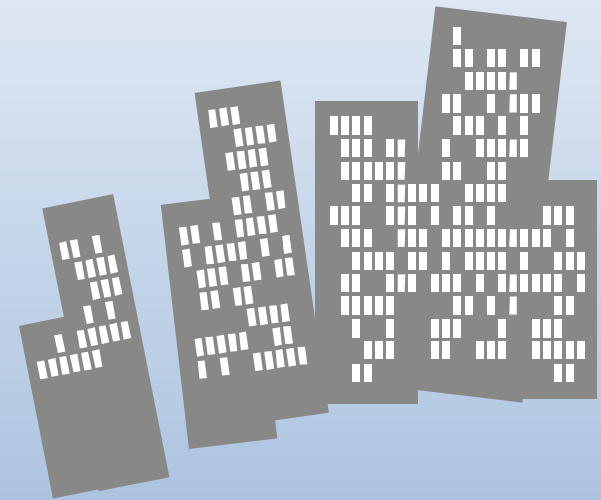


Basisfakten

- su:b:city steht für **suburbia:bike:city**
- integrierter Ansatz aus **Infrastruktur**maßnahmen (hochrangige Radinfrastruktur) und verbesserter **Fahrzeugtechnologie** (E-Fahrrad bzw. Pedelec) zur Erhöhung des Radanteils am Stadt-Umland-Verkehr
- **Iso-Energeten-Ansatz**



Infrastruktur



Anforderung an hochrangige Infrastruktur

■ Bundesstraßenqualität

■ $v_{\text{REISE}} = 20 \text{ km/h}$

$v_{\text{p}} = 30 \text{ km/h}$

- Breite = 4,00 m (2 Ri); 3,00m (1 Ri)
ermöglicht bequeme Überholvorgänge

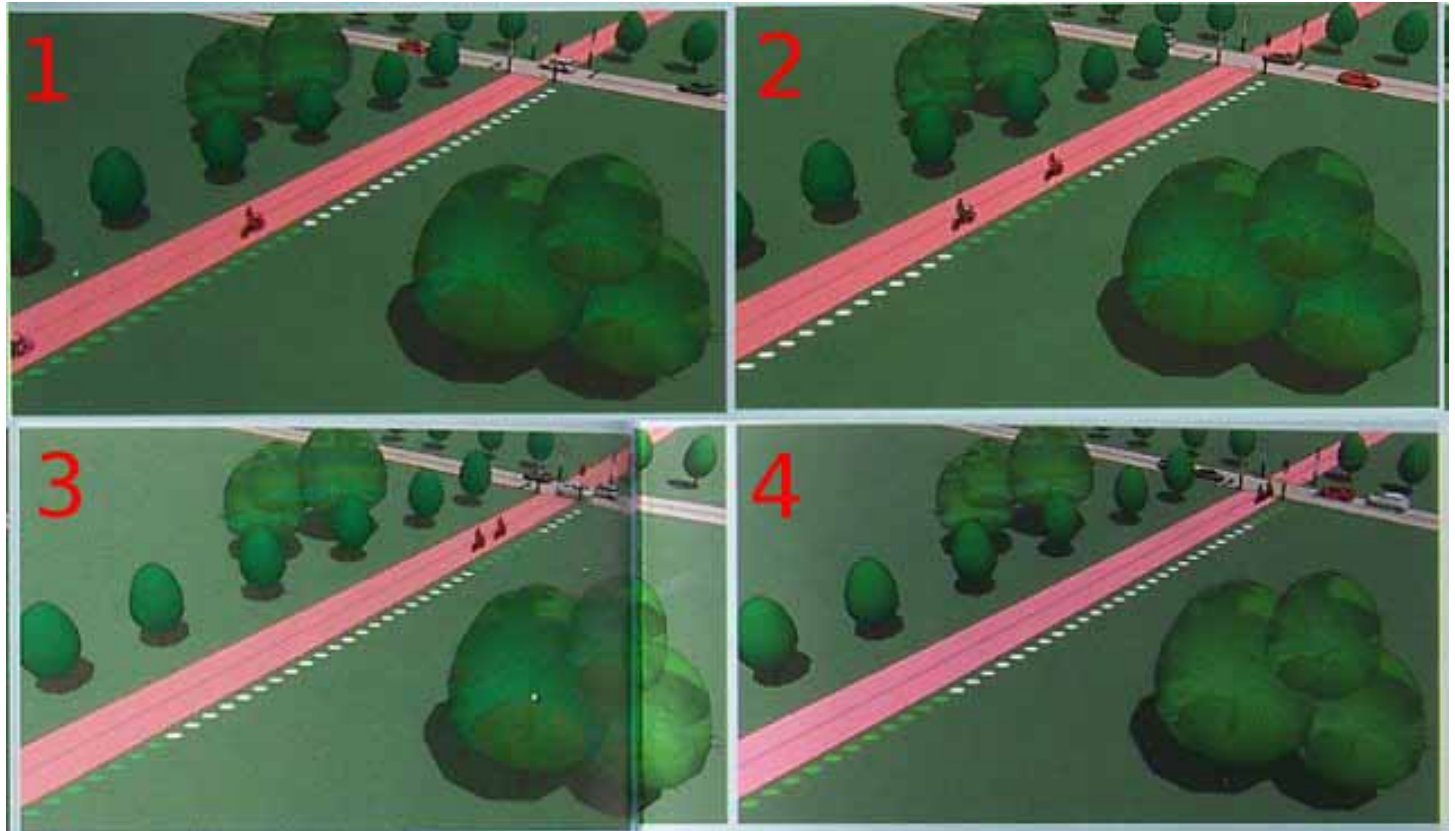
- Steigung $\leq 4 \%$

■ $LF_{4\text{m}} = 4.600 - 5.700 \text{ RF/h}$



Odense (DK)

Visualisierte Grüne Welle



<http://www.youtube.com/watch?v=mEOakvjulEs>



Frederiksberg (DK), Bozen (IT) *Visualisierte Radverkehrsanzahl*



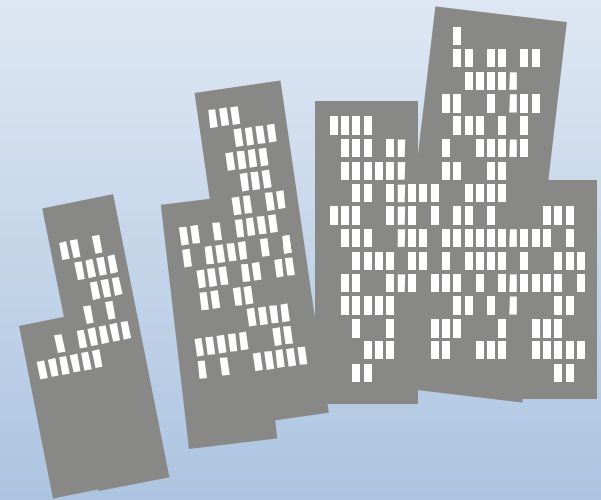
Abstellanlagen

Pedelec-Anforderungen

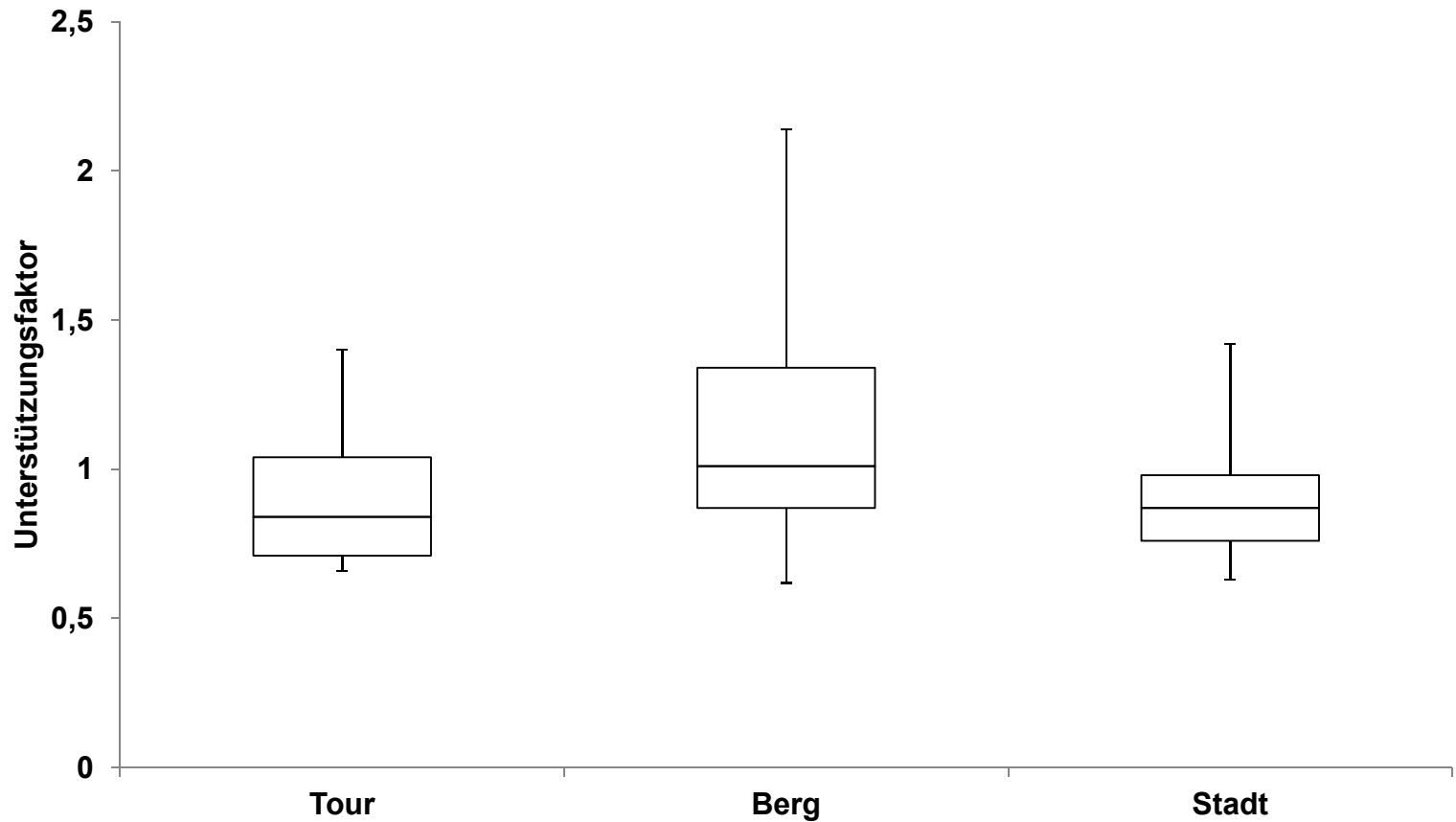
- Hoher monetärer Wert → absperren
- Steckdose
- größeres Gewicht → geradliniges Handling, keine Stufen, Platz/Ecken/Rampen
- Altbauten in dichten innerstädtischen Gebieten als Herausforderung



Fahrzeug-Grundlagen



Unterstützungsfaktor



Datengrundlage: ExtraEnergy-Pedelec-Test 2009/10, www.topprodukte.at



Ein gutes Pedelec bietet im Schnitt...

20

km/h ohne Schwitzen

30

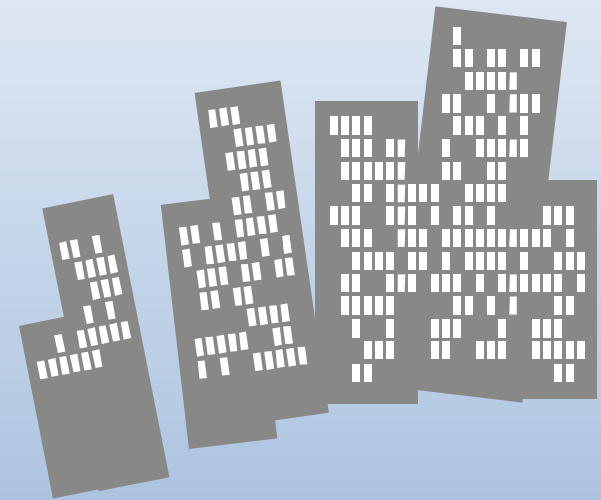
km Reichweite

100

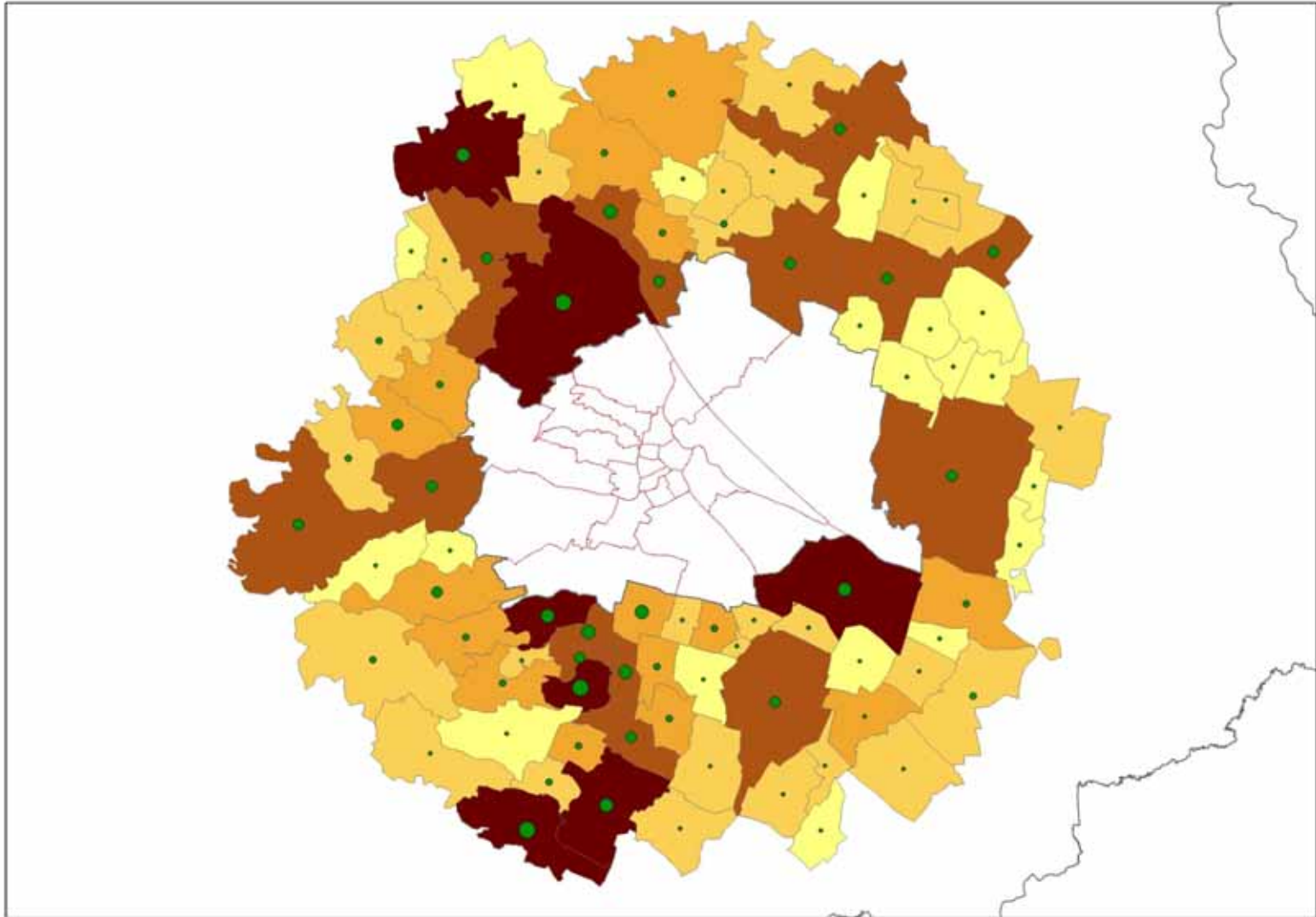
% Unterstützung



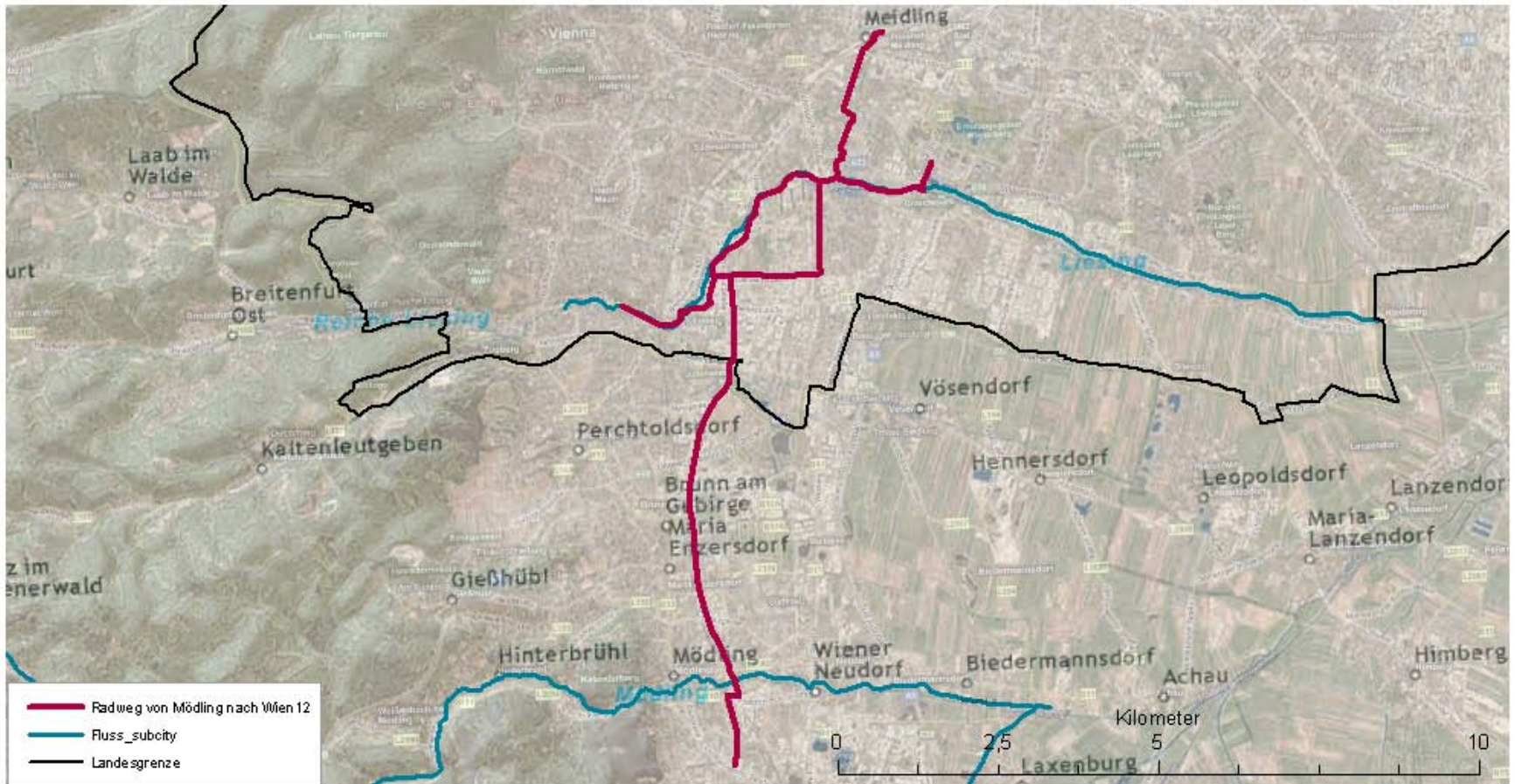
Fallstudie



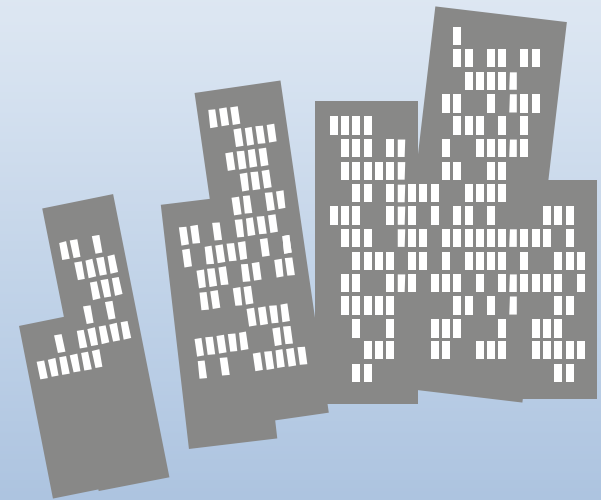
Wien und Umland - Einwohner - Arbeitsplätze



Hochrangige Radroute im Süden von Wien



Evaluierung

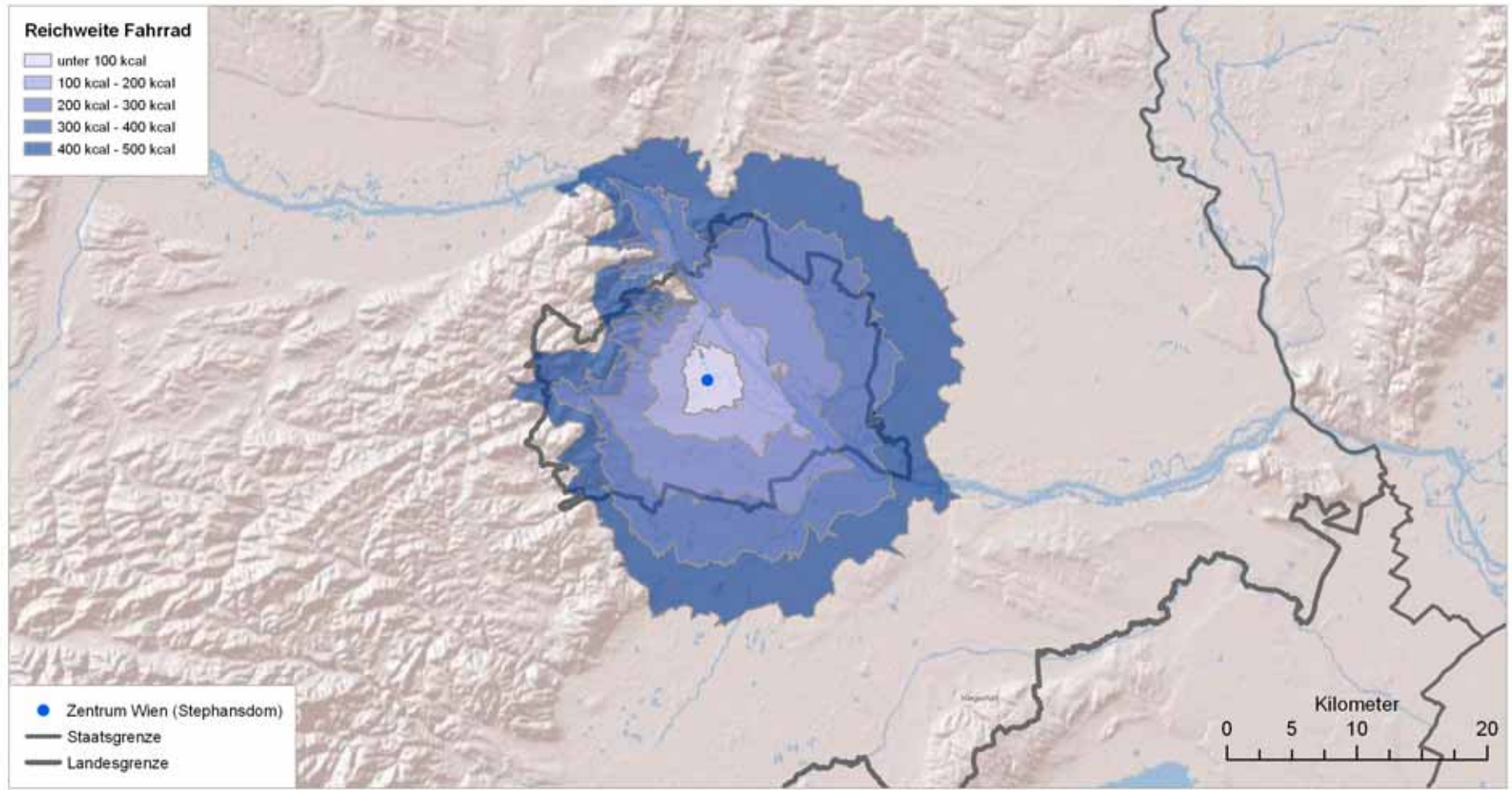


Evaluierung

- Potential von 400.000 eingesparten Pkw-Fahrten pro Jahr
 - Entspricht 2,0 Mio. Fzggkm bzw. 2,3 Mio. Pkm
- 350t CO₂ Einsparung pro Jahr
 - 93.000 l Treibstoff
 - 12.500 km mit dem Pkw
- **16 Mio. Euro pro Jahr Gesundheitsnutzen**



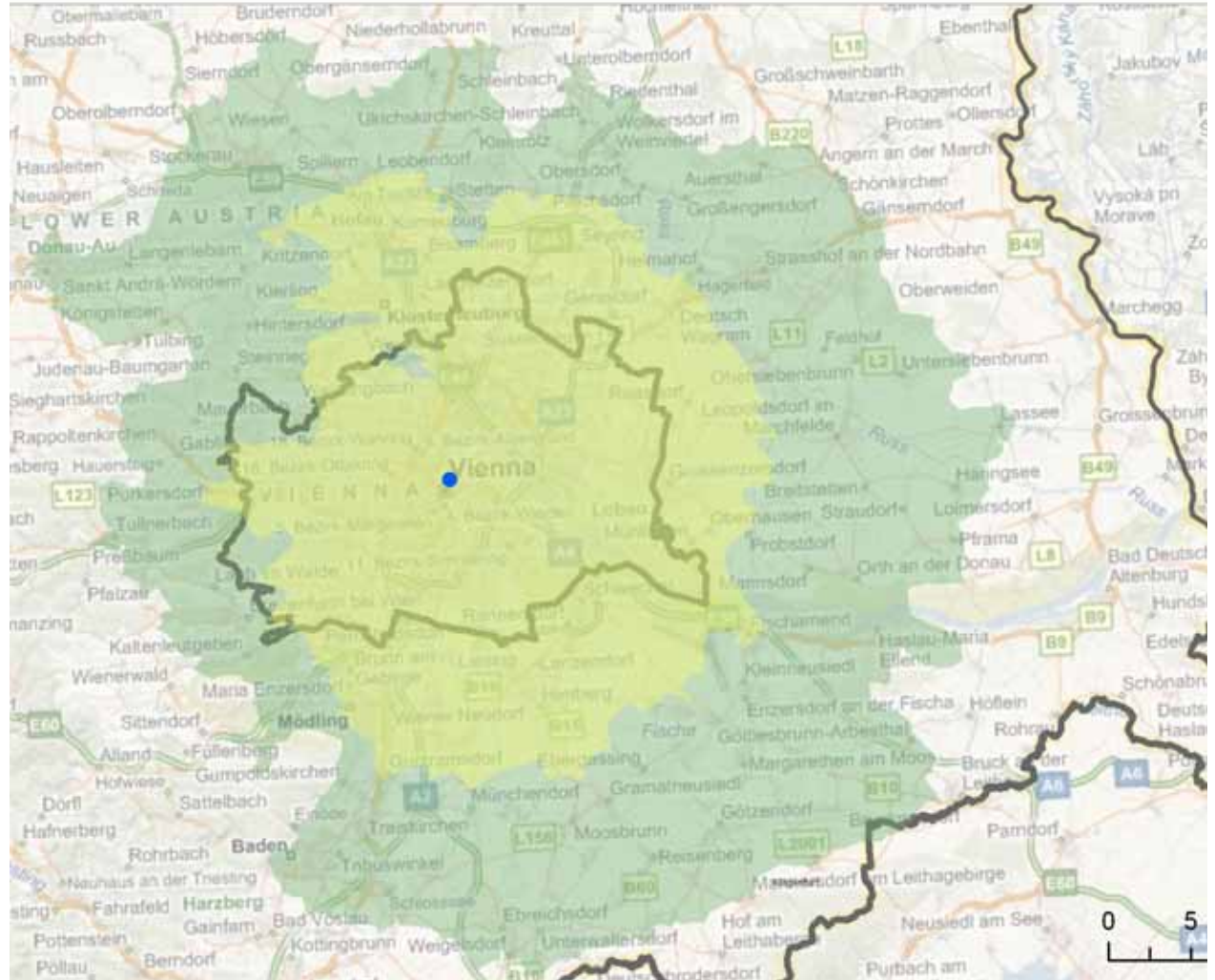
Iso-Energeten-Ansatz



→ Körperenergieverbrauch als Zusatzinformation für Fahrradroutenplaner



Wie weit komme ich mit zwei großen Bierern?



komobile

KOMOBILE w7 GmbH

Ingenieurbüro für Verkehrswesen und
Verkehrswirtschaft

Schottenfeldgasse 51/17
A-1070 Wien

t: +43.1.89 00 681

romain.molitor@komobile.at

martin.niegl@komobile.at

www.komobile.at

In Zusammenarbeit mit

DI Tadej Brezina | IVV TU Wien

DI Helmut Lemmerer | IVV TU Wien

DI Nikolaus Ibesich | Umweltbundesamt

