
Vorfälle auf Eisenbahnkreuzungen

Jahresbericht 2016

Bundesanstalt für Verkehr
Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes
1210 Wien, Trauzlgasse 1
Tel.: +43/1/71162-659230
Fax: +43/1/71163-659298
Email: uus@bmvit.gv.at
Homepage: bmvit.gv.at

Version 3.0, 20.03.2017

GZ.: BMVIT-804.952/0002-IV/BAV/UUB/SCH/2017

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
Vorbemerkungen	2
Kontakt	2
1 Jahresbericht 2016	3
1.1 Gemeldete Vorfälle 2016	3
1.2 Gemeldete Vorfälle 2016 / Vergleich mit 2011 bis 2015 (Tabelle)	3
1.3 Gemeldete Vorfälle 2016 / Vergleich mit 2011 bis 2015 (Grafik)	4
1.4 Auswertung 2016 (Art der Sicherung / Benutzer der EK)	5
1.5 Auswertung 2016 - Privatbahnen	6
1.6 Auswertung 2016 - Bundesländer	7
2 Suizide	8
3 Schlussfolgerungen	8
4 Anzahl der EK (Stand 31.12.2016)	8
5 Vorschau 01.01.2017 bis 17.03.2017	9

Vorbemerkungen

Der Bericht „Vorfälle auf Eisenbahnkreuzungen“ dient zur Information über die Entwicklung der Vorfälle auf Eisenbahnkreuzungen und wird jeweils für das 1. Halbjahr sowie für das gesamte Jahr gesondert erstellt und veröffentlicht.

Der Bericht beinhaltet eine statistische Aufbereitung der an die Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes gemeldeten Vorfälle auf Eisenbahnkreuzungen getrennt nach:

- Vorfällen im Bereich der Infrastruktur der Österreichischen Bundesbahnen,
- Vorfällen im Bereich der Infrastruktur von Privatbahnen und
- Vorfällen im Bereich der Infrastruktur von Anschlussbahnen.

Kontakt

Bundesanstalt für Verkehr
Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes
1210 Wien, Trauzlgasse 1
Fax: +43/1/71162/659298
Email: uus@bmvit.gv.at
Homepage: bmvit.gv.at

1 Jahresbericht 2016

1.1 Gemeldete Vorfälle 2016

Gemeldete Vorfälle 2016						
Infrastrukturbetreiber	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	74	23	51	9	13	33
Privatbahnen	46	23	23	6	12	13
Anschlussbahnen	5	3	2	-	-	-

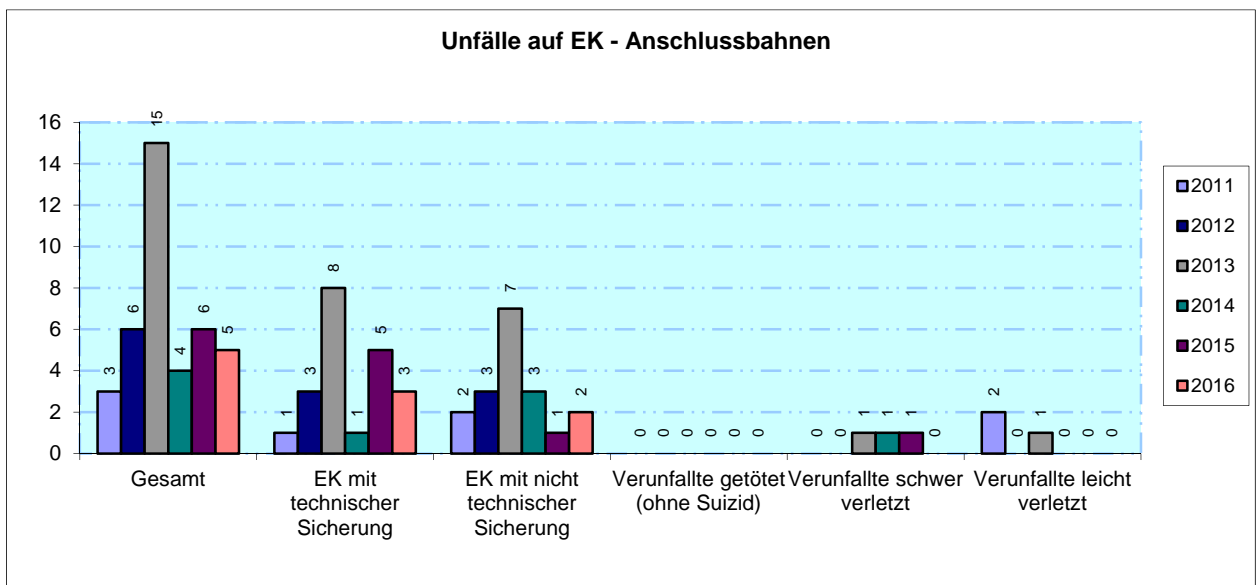
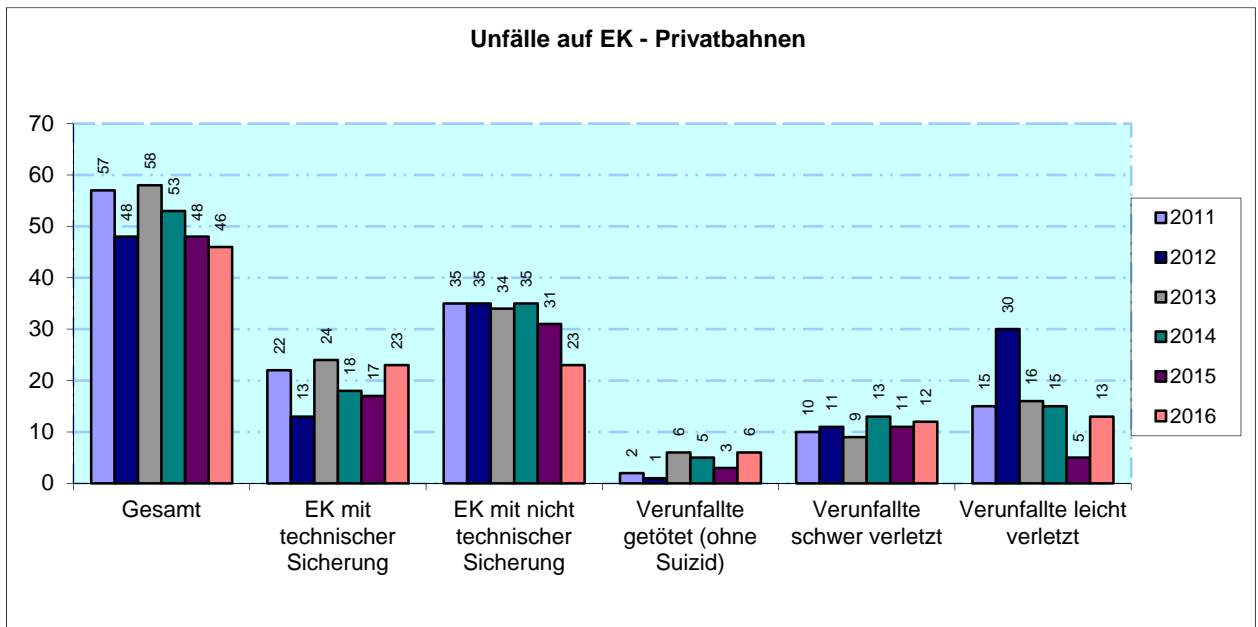
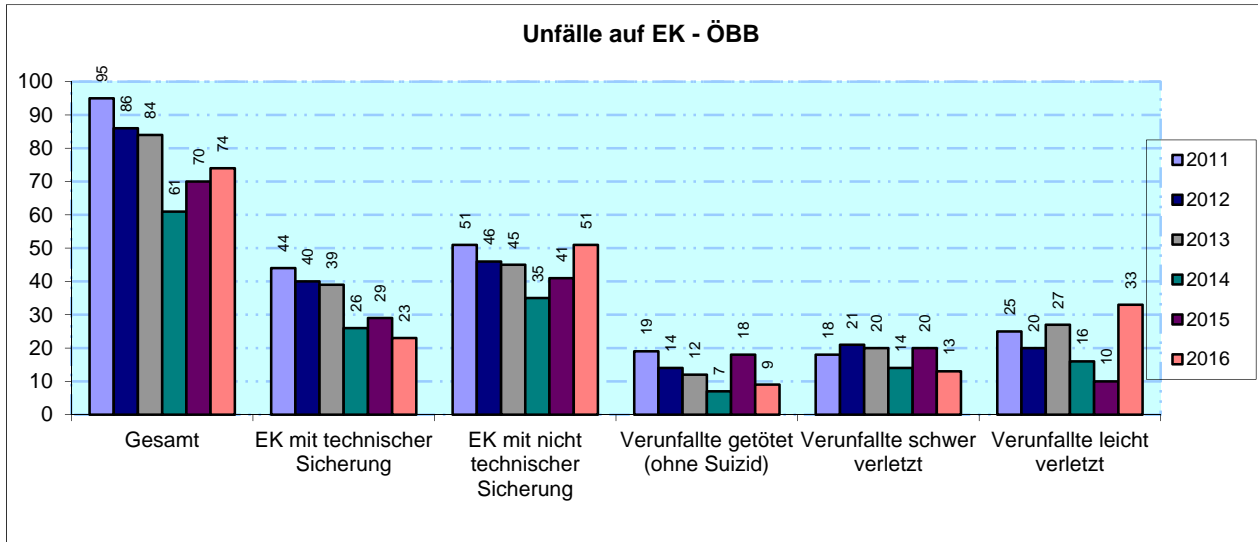
*) Ohne Suizid

1.2 Gemeldete Vorfälle 2016 / Vergleich mit 2011 bis 2015 (Tabelle)

Gemeldete Vorfälle 2016 / Vergleich mit 2011 bis 2015							
Infrastrukturbetreiber	Jahr	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	2011	95	44	51	19	18	25
	2012	86	40	46	14	21	20
	2013	84	39	45	12	20	27
	2014	61	26	35	7	14	16
	2015	70	29	41	18	20	10
	2016	74	23	51	9	13	33
Privatbahnen	2011	57	22	35	2	10	15
	2012	48	13	35	1	11	30
	2013	58	24	34	6	9	16
	2014	53	18	35	5	13	15
	2015	48	17	31	3	11	5
	2016	46	23	23	6	12	13
Anschlussbahnen	2011	3	1	2	-	-	2
	2012	6	3	3	-	-	-
	2013	15	8	7	-	1	1
	2014	4	1	3	-	1	-
	2015	6	5	1	-	1	-
	2016	5	3	2	-	-	-

*) Ohne Suizid.

1.3 Gemeldete Vorfälle 2016 / Vergleich mit 2011 bis 2015 (Grafik)



1.4 Auswertung 2016 (Art der Sicherung / Benutzer der EK)

Auswertung 2016 (Art der Sicherung / Benutzer der EK)								
Infrastrukturbetreiber	Benutzer der EK	Sicht	Pfeifen	Bewachung	Sonstige*)	LZA**)	HSA**)	VSA**)
ÖBB	PKW	17	21	-	1	12	1	4
	LKW	2	1	-	-	1	-	1
	Bus	-	-	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	3	1	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	1	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	2	1	-	-	2	1	-
	Fußg./Sonst.	1	-	-	-	-	-	1
Privatbahnen	PKW	6	14	-	1	18	-	-
	LKW	-	-	-	-	1	-	-
	Bus	-	-	-	-	1	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	-	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	1	1	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	3	-	-
Anschlussbahnen	PKW	-	-	2	-	-	-	-
	LKW	-	-	-	-	3	-	-
	Bus	-	-	-	-	-	-	-
	Nutzfahrzeug/ Landwirtschaft	-	-	-	-	-	-	-
	Einspurig motorisiert	-	-	-	-	-	-	-
	Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-
	Fußg./Sonst.	-	-	-	-	-	-	-

*) Sonstige - z.B. Privatwegtafel, **) LZA - Lichtzeichenanlage, HSA - Halbschrankenanlage, VSA - Vollschrankenanlage

1.5 Auswertung 2016 - Privatbahnen

Infrastrukturbetreiber	Kollision mit	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
GKB	PKW	1	-	-	2	-
	Bus	1	-	-	-	-
MBS	PKW	-	1	-	-	-
	LKW	1	-	-	-	-
NÖVOG	PKW	-	3	1	1	-
	Einspurig motorisiert	-	1	-	-	-
NSB	PKW	3	-	1	-	-
ROeEE	PKW	2	-	1	-	-
SLB	PKW	2	1	1	1	7
StH	PKW	1	9	-	2	2
	Einspurig motorisiert	-	1	-	1	-
	Fußg./Sonst.	2	-	1	1	-
StLB	PKW	1	1	1	1	-
WLB	PKW	8	1	-	3	1
	Fußg./Sonst.	1	-	-	-	1
ZVB	PKW	-	5	-	-	2

*) Ohne Suizid.

1.6 Auswertung 2016 - Bundesländer

Auswertung 2016 (Bundesländer)							
Bundesland	Infrastrukturbetreiber	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
W	ÖBB	3	2	1	1	-	1
	Privatbahnen	3	3	-	-	-	1
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
NÖ	ÖBB	26	10	16	3	4	9
	Privatbahnen	11	6	5	1	4	1
	Anschlussbahnen	1	-	1	-	-	-
OÖ	ÖBB	26	3	23	2	4	17
	Privatbahnen	13	3	10	1	4	2
	Anschlussbahnen	2	2	-	-	-	-
S	ÖBB	-	-	-	-	-	-
	Privatbahnen	3	2	1	1	1	7
	Anschlussbahnen	1	-	1	-	-	-
T	ÖBB	3	3	-	-	2	-
	Privatbahnen	5	-	5	-	-	2
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
V	ÖBB	-	-	-	-	-	-
	Privatbahnen	2	1	1	-	-	-
	Anschlussbahnen	1	1	-	-	-	-
K	ÖBB	9	2	7	1	2	5
	Privatbahnen	-	-	-	-	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
ST	ÖBB	6	3	3	1	1	1
	Privatbahnen	4	3	1	1	3	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-
B	ÖBB	1	-	1	1	-	-
	Privatbahnen	5	5	-	2	-	-
	Anschlussbahnen	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Suizid

2 Suizide

Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid	Infrastrukturbetreiber	Jahr	Suizid
ÖBB	2011	6	Privatbahnen	2011	1
	2012	4		2012	-
	2013	1		2013	4
	2014	-		2014	1
	2015	-		2015	-
	2016	4		2016	1

3 Schlussfolgerungen

Gegenüber dem Vergleichszeitraum 2015 ist die Anzahl von Unfällen auf EK im Jahr 2016 annähernd gleichbleibend (+1).

Das Verhältnis zwischen Unfällen auf EK mit technischer Sicherung und Unfällen auf EK mit nicht technischer Sicherung beläuft sich auf ca. 39 % Unfälle auf EK mit technischer Sicherung und ca. 61 % Unfälle auf EK mit nicht technischer Sicherung.

Die Anzahl der bei Unfällen auf EK getöteten Personen ist gegenüber dem Vergleichszeitraum 2015 rückläufig (-6).

Die Ursachen für Unfälle auf EK liegen zu 98 % im Bereich der Straßenverkehrsteilnehmer (Missachtung des Haltgebotes, Einfahren in bereits schließende Schrankenanlagen, Unterschätzung der Geschwindigkeit sich nähernder Schienenfahrzeuge udgl.) und zu 2 % im Bereich der Eisenbahnunternehmen (z.B. Störungen, unterlassene Sicherung).

4 Anzahl der EK (Stand 31.12.2016)

EK mit technischer Sicherung				
Bundesland	LZA (gelb/rot)	LZA (rot blinkend)	HSA	VSA
Burgenland	81	-	4	34
Kärnten	76	-	12	74
Niederösterreich	294	3	63	360
Oberösterreich	154	1	28	127
Salzburg	63	-	10	31
Steiermark	202	-	14	113
Tirol	52	-	12	40
Vorarlberg	12	-	-	26
Wien	14	-	9	16
Gesamt nach Anlagen	948	4	152	821
Gesamt	1925			

EK mit nicht technischer Sicherung				
Bundesland	Sicht	Sicht / Pfeifen	Pfeifen	Bewachung
Burgenland	30	7	5	-
Kärnten	51	25	32	-
Niederösterreich	179	217	410	25
Oberösterreich	115	125	160	16
Salzburg	25	12	21	5
Steiermark	130	78	114	1
Tirol	48	53	53	5
Vorarlberg	4	-	2	-
Wien	2	2	1	13
Gesamt nach Anlagen	584	519	798	65
Gesamt	1966			

Nicht öffentliche Eisenbahnübergänge	
Bundesland	Anzahl
Burgenland	5
Kärnten	72
Niederösterreich	531
Oberösterreich	469
Salzburg	117
Steiermark	212
Tirol	70
Vorarlberg	22
Wien	4
Gesamt	1502

5 Vorschau 01.01.2017 bis 17.03.2017

Vorschau 01.01.2017 bis 17.03.2017						
Infrastrukturbetreiber	Gesamt	EK mit technischer Sicherung	EK mit nicht technischer Sicherung	Verunfallte getötet *)	Verunfallte schwer verletzt	Verunfallte leicht verletzt
ÖBB	13	4	9	1	3	4
Privatbahnen	9	4	5	-	-	5
Anschlussbahnen	2	-	2	-	-	-

*) Ohne Suizid

Wien, am 20. März 2017

Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes

Der Leiter

Peter Urbanek eh.