

# **RAHMENPLAN 2018-2023**

## **Investitionen und Instandhaltung**

**Planquoten vorausvalorisiert**

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMVIT  
mit Detailvorhaben**

**Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung**

# Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert

**Rahmenplan 2018-2023**  
**ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert**  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
<b>B</b>		<b>19,7</b>	<b>24,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			<b>4,0</b>	<b>15,6</b>	<b>2,8</b>
	<b>Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife</b>	<b>19,7</b>	<b>24,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			<b>4,0</b>	<b>15,6</b>	<b>2,8</b>
<b>B/NÖ</b>		<b>11,4</b>	<b>59,8</b>			<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>7,4</b>	<b>48,4</b>
	<b>Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung</b>	<b>11,4</b>	<b>59,8</b>			<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>7,4</b>	<b>48,4</b>
	BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	4,4	4,4			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	0,3	
	EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	7,0	55,5								7,0	48,4
<b>B/ST</b>		<b>8,7</b>	<b>121,9</b>			<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>			<b>5,9</b>	<b>113,2</b>
	<b>Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung</b>	<b>8,7</b>	<b>121,9</b>			<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>			<b>5,9</b>	<b>113,2</b>
	AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	2,8	2,8			0,1	1,1	1,6				
	BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	5,9	119,1								5,9	113,2
<b>K</b>		<b>912,2</b>	<b>1.896,7</b>	<b>684,1</b>	<b>170,6</b>	<b>120,0</b>	<b>121,3</b>	<b>169,3</b>	<b>217,1</b>	<b>164,7</b>	<b>119,8</b>	<b>129,8</b>
	<b>Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen</b>	<b>72,7</b>	<b>73,4</b>		<b>0,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>30,2</b>	<b>35,3</b>	<b>4,4</b>		
	<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>	<b>804,0</b>	<b>1.681,6</b>	<b>675,6</b>	<b>169,9</b>	<b>118,2</b>	<b>108,6</b>	<b>127,5</b>	<b>181,5</b>	<b>158,3</b>	<b>110,0</b>	<b>32,0</b>
	<b>Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum</b>	<b>1,3</b>	<b>96,6</b>	<b>8,6</b>		<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>			<b>0,4</b>	<b>86,7</b>
	PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	1,0	9,5	8,6		0,1	0,4	0,5				
	PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	0,4	87,1								0,4	86,7
	<b>Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Streckenausbau</b>	<b>13,1</b>	<b>24,1</b>			<b>0,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>		<b>2,1</b>	<b>9,4</b>	<b>11,1</b>
	<b>Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung</b>	<b>21,0</b>	<b>21,0</b>				<b>10,0</b>	<b>10,8</b>	<b>0,2</b>			
<b>K/ST</b>		<b>1.042,9</b>	<b>2.565,6</b>	<b>1.192,5</b>	<b>138,0</b>	<b>153,7</b>	<b>183,1</b>	<b>192,7</b>	<b>187,0</b>	<b>147,2</b>	<b>179,2</b>	<b>192,2</b>
	<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>	<b>1.042,9</b>	<b>2.565,6</b>	<b>1.192,5</b>	<b>138,0</b>	<b>153,7</b>	<b>183,1</b>	<b>192,7</b>	<b>187,0</b>	<b>147,2</b>	<b>179,2</b>	<b>192,2</b>
<b>NÖ</b>		<b>963,7</b>	<b>2.590,9</b>	<b>798,2</b>	<b>107,6</b>	<b>129,0</b>	<b>154,5</b>	<b>154,1</b>	<b>177,8</b>	<b>163,5</b>	<b>184,8</b>	<b>721,4</b>
	<b>St. Pölten; Neubau Güterzugumfahrung</b>	<b>8,3</b>	<b>722,8</b>	<b>690,0</b>	<b>24,5</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>	<b>0,0</b>				
	<b>Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie</b>	<b>388,7</b>	<b>584,8</b>	<b>82,3</b>	<b>60,2</b>	<b>70,3</b>	<b>64,1</b>	<b>55,6</b>	<b>69,4</b>	<b>74,3</b>	<b>55,1</b>	<b>53,6</b>
	PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung		4,7	4,7								
	PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung		3,3	3,3								
	PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	176,8	306,7	65,7	56,3	67,5	54,2	26,1	11,3	10,1	7,5	7,9
	PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	0,2	2,5	1,8	0,5	0,2						
	PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	0,3	5,5	4,2	1,0	0,3						
	PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	0,3	3,4	2,6	0,5	0,3						
	NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	211,1	258,7		1,8	2,0	9,9	29,4	58,1	64,2	47,6	45,7
	<b>Ebenfurth; Errichtung Schleife</b>	<b>78,5</b>	<b>205,4</b>			<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>1,2</b>	<b>7,5</b>	<b>22,9</b>	<b>42,5</b>	<b>126,9</b>
	<b>Ausbau Marchegger Ast</b>	<b>388,8</b>	<b>409,4</b>	<b>17,6</b>	<b>3,0</b>	<b>33,8</b>	<b>68,9</b>	<b>91,4</b>	<b>98,0</b>	<b>65,9</b>	<b>31,0</b>	
	BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und selektiv zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	346,7	349,4	0,1	2,6	32,1	66,8	68,2	83,4	65,3	31,0	
	NAF803: Marchegg; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau		16,0	15,9	0,2							
	EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	3,5	5,3	1,6	0,2	1,7	1,7					
	BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	38,7	38,7				0,3	23,2	14,6	0,6		

**Rahmenplan 2018-2023**  
**ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert**  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT oder Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	<b>Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>	<b>69,1</b>	<b>584,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>4,7</b>	<b>7,3</b>	<b>4,5</b>	<b>2,4</b>	<b>0,5</b>	<b>49,8</b>	<b>513,4</b>
	BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Planung	18,9	20,6	0,8	0,9	4,7	7,3	4,5	2,4			
	PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	23,5	181,7							0,2	23,3	158,2
	PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	26,7	382,0							0,2	26,4	355,3
	<b>Tulln; Bahnhofsumbau</b>	<b>21,7</b>	<b>41,7</b>	<b>7,1</b>	<b>12,9</b>	<b>12,9</b>	<b>7,8</b>	<b>0,9</b>				
	<b>Moosbierbaum-Heiligeneich; Bahnhofsumbau</b>	<b>1,0</b>	<b>7,5</b>	<b>0,4</b>	<b>6,1</b>	<b>1,0</b>						
	<b>Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung</b>	<b>7,6</b>	<b>35,0</b>					<b>0,5</b>	<b>0,5</b>		<b>6,6</b>	<b>27,4</b>
<b>NÖ/ST</b>		<b>1705,5</b>	<b>3280,3</b>	<b>621,5</b>	<b>187,0</b>	<b>299,9</b>	<b>258,1</b>	<b>313,1</b>	<b>304,2</b>	<b>281,1</b>	<b>249,1</b>	<b>766,3</b>
	<b>Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)</b>	<b>1.705,5</b>	<b>3.280,3</b>	<b>621,5</b>	<b>187,0</b>	<b>299,9</b>	<b>258,1</b>	<b>313,1</b>	<b>304,2</b>	<b>281,1</b>	<b>249,1</b>	<b>766,3</b>
<b>NÖ/W</b>		<b>19,2</b>	<b>254,8</b>	<b>224,8</b>	<b>10,8</b>	<b>5,8</b>	<b>8,6</b>	<b>4,9</b>				
	<b>Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)</b>	<b>18,8</b>	<b>239,8</b>	<b>210,6</b>	<b>10,4</b>	<b>5,3</b>	<b>8,6</b>	<b>4,9</b>				
	<b>Ausbau Marchegger Ast</b>	<b>0,4</b>	<b>15,0</b>	<b>14,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>						
<b>OÖ</b>		<b>886,2</b>	<b>2.292,3</b>	<b>235,7</b>	<b>49,4</b>	<b>57,1</b>	<b>99,8</b>	<b>175,0</b>	<b>176,5</b>	<b>191,3</b>	<b>186,5</b>	<b>1.121,0</b>
	<b>Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau</b>	<b>17,0</b>	<b>451,0</b>	<b>96,8</b>	<b>16,1</b>	<b>2,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>	<b>4,6</b>	<b>4,9</b>	<b>321,1</b>
	<b>Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW</b>	<b>42,2</b>	<b>43,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>2,8</b>	<b>9,2</b>	<b>20,3</b>	<b>8,9</b>	<b>0,9</b>		
	<b>Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau</b>	<b>538,2</b>	<b>1.252,3</b>	<b>29,4</b>	<b>22,7</b>	<b>32,6</b>	<b>61,8</b>	<b>95,9</b>	<b>113,4</b>	<b>114,8</b>	<b>119,7</b>	<b>662,0</b>
	PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Planung	0,0	3,3	3,1	0,2	0,0						
	PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	172,2	247,3		4,7	9,0	18,7	35,3	41,2	33,5	34,5	70,4
	2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	41,3	61,7	12,2	5,6	9,6	13,5	10,5	7,7			2,5
	2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	74,3	150,4	9,6	7,1	9,9	19,0	21,0	20,6	3,8		59,3
	NAA250: Linz - Oftring (e); 4-gleisiger Ausbau, Bau	178,3	487,7				5,5	20,4	31,4	61,8	59,1	309,4
	NAA251: Oftring (a) - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	28,8	76,0				0,9	3,2	4,9	8,7	11,1	47,2
	2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	24,6	34,1	4,5	5,1	4,2	4,3	5,5	6,7	3,1	0,9	
	NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Modul 1, Bau	18,7	191,8						0,9	3,8	14,0	173,1
	<b>Wels Vbf; Terminal</b>	<b>35,2</b>	<b>35,4</b>		<b>0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>2,2</b>	<b>22,0</b>	<b>9,7</b>			
	<b>Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke</b>	<b>51,8</b>	<b>156,0</b>	<b>92,1</b>	<b>4,7</b>	<b>11,1</b>	<b>13,9</b>	<b>11,7</b>	<b>3,3</b>	<b>6,8</b>	<b>5,0</b>	<b>7,4</b>
	BAL002: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Planung		0,4	0,4								
	BAJ001: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Bau	11,8	19,7	0,4						6,8	5,0	7,4
	PE2011: Schärding; Bahnhofsumbau, Planung		1,5	1,5								
	PEH312: Schärding; Bahnhofsumbau, Bau		39,0	36,6	2,4							
	PE2010: Wernstein; Bahnhofsumbau, Planung		1,3	1,3								
	PEJ311: Wernstein; Bahnhofsumbau, Bau	40,0	42,6	0,3	2,2	11,1	13,9	11,7	3,3			
	PE8016: Wernstein - Staatsgrenze Passau, Linienverbesserung; Planung		1,1	1,1								
	PE3318: Wernstein - Passau Staatsgrenze; Streckenausbau, Bau		50,6	50,6	0,0							
	<b>Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>	<b>41,7</b>	<b>71,4</b>	<b>15,6</b>	<b>0,2</b>			<b>2,8</b>		<b>16,1</b>	<b>22,8</b>	<b>13,9</b>
	BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	4,4	13,7							1,1	3,3	9,3
	BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	1,3	1,3					1,3				
	PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	14,0	18,6							4,1	9,9	4,6
	BAP016: Steyrling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	1,5	1,5					1,5				
	PEK302: Steyrling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	20,5	20,5							10,9	9,6	
	PE5304: Linzerhaus, Errichtung Ausweiche; Planung und Bau		15,8	15,6	0,2							

**Rahmenplan 2018-2023**  
**ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert**  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT oder Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	<b>Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung</b>	<b>70,3</b>	<b>75,3</b>	<b>0,2</b>	<b>4,8</b>	<b>5,6</b>	<b>9,3</b>	<b>14,4</b>	<b>12,4</b>	<b>16,9</b>	<b>11,7</b>	
	<b>Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung</b>	<b>57,3</b>	<b>175,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>1,5</b>	<b>4,9</b>	<b>13,4</b>	<b>18,3</b>	<b>18,8</b>	<b>116,6</b>
	BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	2,3	2,5		0,2	0,2	1,0	1,1				
	BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	44,5	47,4					3,3	12,3	14,9	14,1	2,8
	BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	6,9	7,1			0,2	0,4	0,5	1,1	2,3	2,3	0,2
	BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung (Phase 1), Bau	3,5	117,1							1,1	2,3	113,6
	AM0014: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Planung		0,1	0,1								
	AMP003: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Bau		1,1	1,1	0,0							
	<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>	<b>32,5</b>	<b>32,5</b>			<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>	<b>13,7</b>	<b>12,8</b>	<b>3,6</b>	
<b>OÖ/S</b>		<b>14,2</b>	<b>14,3</b>		<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>5,5</b>	<b>6,7</b>	<b>1,1</b>		
	<b>Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung</b>	<b>14,2</b>	<b>14,3</b>		<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>5,5</b>	<b>6,7</b>	<b>1,1</b>		
<b>OÖ/ST</b>		<b>8,2</b>	<b>31,0</b>	<b>20,0</b>	<b>2,8</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>	<b>6,6</b>				
	<b>Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>	<b>8,2</b>	<b>31,0</b>	<b>20,0</b>	<b>2,8</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>	<b>6,6</b>				
<b>S</b>		<b>131,7</b>	<b>251,1</b>	<b>52,9</b>	<b>5,3</b>	<b>13,5</b>	<b>17,9</b>	<b>40,9</b>	<b>24,8</b>	<b>18,0</b>	<b>16,6</b>	<b>61,1</b>
	<b>Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke</b>	<b>80,8</b>	<b>145,5</b>	<b>37,3</b>	<b>1,7</b>	<b>7,2</b>	<b>9,2</b>	<b>24,6</b>	<b>18,4</b>	<b>12,1</b>	<b>9,3</b>	<b>25,7</b>
	PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung	1,2	8,0	4,3	1,2	0,7			0,3	0,2		1,4
	NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	57,3	57,3			1,1	3,9	24,6	18,1	9,7		
	AMP005: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	0,2	0,6		0,4	0,2						
	AMR004: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	10,5	10,5			5,2	5,3					
	NAL302: Seekirchen am Wallersee und Hallwang-Elixhausen; Maßnahmen gemäß Konjunkturpaket, Bau		33,2	33,0	0,1							
	PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Ülst.+ Blst., Bau	11,6	35,9							2,3	9,3	24,3
	<b>Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke</b>	<b>20,2</b>	<b>74,0</b>	<b>15,6</b>	<b>2,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>3,5</b>	<b>5,8</b>	<b>7,3</b>	<b>35,4</b>
	2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	2,6	20,9	15,6	2,7	1,6	1,0					
	NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	11,2	17,1					1,1	3,5	3,6	3,1	5,9
	NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	6,5	36,1							2,3	4,2	29,5
	<b>Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg</b>	<b>30,7</b>	<b>31,6</b>		<b>0,9</b>	<b>4,7</b>	<b>7,8</b>	<b>15,2</b>	<b>2,9</b>			
	AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9			
<b>ST</b>		<b>639,8</b>	<b>1.634,8</b>	<b>801,1</b>	<b>48,3</b>	<b>53,5</b>	<b>49,7</b>	<b>91,8</b>	<b>157,0</b>	<b>172,2</b>	<b>115,6</b>	<b>145,7</b>
	<b>Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten</b>	<b>85,7</b>	<b>211,9</b>	<b>17,8</b>	<b>28,1</b>	<b>13,3</b>	<b>19,1</b>	<b>11,0</b>	<b>19,2</b>	<b>22,6</b>	<b>0,5</b>	<b>80,2</b>
	PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	4,2	11,4	6,1	1,0	0,1	0,3	1,2	1,7	0,8	0,2	
	BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	0,5	52,6							0,1	0,4	52,1
	PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	39,7	76,0	9,3	27,1	13,3	18,6	7,8				
	PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	41,4	43,8	2,4			0,2	2,0	17,5	21,7		
	BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau		28,1									28,1
	<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>	<b>189,1</b>	<b>1006,1</b>	<b>783,2</b>	<b>19,1</b>	<b>37,5</b>	<b>13,8</b>	<b>25,9</b>	<b>43,4</b>	<b>46,6</b>	<b>22,0</b>	<b>14,8</b>
	<b>Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau</b>	<b>103,4</b>	<b>103,7</b>		<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>9,1</b>	<b>24,1</b>	<b>26,5</b>	<b>29,3</b>	<b>13,7</b>	<b>0,3</b>
	<b>Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn</b>	<b>261,5</b>	<b>313,0</b>		<b>1,0</b>	<b>2,0</b>	<b>7,8</b>	<b>30,7</b>	<b>68,0</b>	<b>73,7</b>	<b>79,4</b>	<b>50,4</b>

**Rahmenplan 2018-2023**  
**ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert**  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT oder Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
<b>T</b>		<b>2.703,1</b>	<b>5.008,5</b>	<b>736,7</b>	<b>144,7</b>	<b>254,1</b>	<b>321,8</b>	<b>509,2</b>	<b>521,7</b>	<b>568,8</b>	<b>527,5</b>	<b>1.424,0</b>
	<b>Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal</b>	<b>9,2</b>	<b>21,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>2,4</b>	<b>9,8</b>
	BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	3,0	5,0	1,2	0,7	1,3	1,3	0,4				
	BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	6,2	16,0					0,7	1,5	1,6	2,4	9,8
	<b>Schaftebau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal</b>	<b>35,3</b>	<b>105,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,5</b>	<b>3,3</b>	<b>7,5</b>	<b>5,8</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>65,7</b>
	BR6100: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	15,0	17,0	1,4	0,5		3,6	3,8	4,9	2,6		
	BR6001: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	11,5	13,7	0,2	2,0	3,3	3,9	2,0	1,4	1,0		
	BR6002: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung	7,5	37,1							2,5	5,0	29,6
	BR6003: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	1,2	37,4								1,2	36,2
	<b>Schwaz; Bahnhofsumbau</b>	<b>23,4</b>	<b>24,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>8,6</b>	<b>12,1</b>	<b>1,9</b>			
	<b>Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen</b>	<b>9,6</b>	<b>15,0</b>	<b>1,4</b>	<b>3,9</b>	<b>3,7</b>	<b>4,9</b>	<b>1,1</b>				
	<b>Brenner-Basistunnel</b>	<b>2.542,8</b>	<b>4.642,9</b>	<b>661,8</b>	<b>116,7</b>	<b>211,3</b>	<b>269,1</b>	<b>471,7</b>	<b>510,6</b>	<b>561,2</b>	<b>518,9</b>	<b>1.321,7</b>
	<b>Seefeld in Tirol; Attraktivierung Verkehrsstation</b>	<b>14,1</b>	<b>25,7</b>	<b>1,0</b>	<b>10,7</b>	<b>11,1</b>	<b>3,0</b>					
	<b>Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)</b>	<b>68,7</b>	<b>147,9</b>	<b>69,7</b>	<b>9,6</b>	<b>22,5</b>	<b>27,3</b>	<b>17,4</b>	<b>1,4</b>			
	<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>		<b>26,7</b>									<b>26,7</b>
<b>V</b>		<b>109,6</b>	<b>344,3</b>	<b>147,2</b>	<b>38,6</b>	<b>21,9</b>	<b>5,9</b>	<b>38,4</b>	<b>33,0</b>	<b>6,7</b>	<b>3,7</b>	<b>48,9</b>
	<b>Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)</b>	<b>4,2</b>	<b>97,3</b>	<b>40,1</b>	<b>4,0</b>	<b>1,7</b>				<b>0,5</b>	<b>2,1</b>	<b>48,9</b>
	PEG308: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	0,9	9,0	7,6	0,5	0,9						
	PEG308: Hohenems; Bahnhofsumbau, Bau		16,8	16,7	0,1							
	PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	2,6	51,5						0,5	2,1	48,9	
	PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	0,8	20,0	15,8	3,4	0,8						
	<b>Wolfurt; Terminal, Ausbau</b>	<b>17,5</b>	<b>61,2</b>	<b>26,7</b>	<b>16,9</b>	<b>15,7</b>	<b>1,9</b>					
	<b>St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung</b>	<b>87,8</b>	<b>185,9</b>	<b>80,4</b>	<b>17,7</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>38,4</b>	<b>33,0</b>	<b>6,2</b>	<b>1,6</b>	
<b>V/Liechtenstein</b>		<b>12,3</b>	<b>163,5</b>	<b>6,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>			<b>3,0</b>	<b>8,7</b>	<b>144,8</b>
	<b>Feldkirch - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau</b>	<b>12,3</b>	<b>163,5</b>	<b>6,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>			<b>3,0</b>	<b>8,7</b>	<b>144,8</b>
<b>W</b>		<b>267,3</b>	<b>580,4</b>	<b>21,5</b>	<b>29,0</b>	<b>44,7</b>	<b>32,0</b>	<b>27,5</b>	<b>21,5</b>	<b>70,0</b>	<b>71,6</b>	<b>262,7</b>
	<b>Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen</b>	<b>36,4</b>	<b>106,0</b>			<b>0,8</b>	<b>2,3</b>	<b>4,3</b>	<b>4,0</b>	<b>5,1</b>	<b>19,9</b>	<b>69,7</b>
	BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	4,5	4,5			0,3	0,9	1,9	1,5			
	BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	6,7	69,0							1,1	5,6	62,3
	BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	1,1	1,1			0,5	0,6					
	PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	14,6	21,5							1,4	13,3	6,9
	BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	9,4	9,9				0,9	2,4	2,5	2,5	1,0	0,5
	<b>Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau</b>	<b>50,7</b>	<b>54,7</b>		<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>1,9</b>	<b>4,9</b>	<b>35,7</b>	<b>6,7</b>	<b>3,8</b>
	<b>Ausbau Marchegger Ast</b>	<b>66,2</b>	<b>114,5</b>	<b>21,1</b>	<b>27,2</b>	<b>39,8</b>	<b>19,5</b>	<b>6,9</b>				
	BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	66,2	100,4	7,1	27,1	39,8	19,5	6,9				
	BAJ301: Wien Hausfeldstraße; Maßnahmen im Zuge Errichtung U2, Bau		14,1	14,0	0,1							

## Rahmenplan 2018-2023 ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert

(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT oder Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	<b>Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>	<b>21,2</b>	<b>21,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>7,4</b>	<b>10,2</b>	<b>3,1</b>			
	BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	0,3	0,7	0,0	0,3	0,3						
	BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	20,9	20,9			0,2	7,4	10,2	3,1			
	<b>Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn</b>	<b>82,7</b>	<b>272,7</b>	<b>0,4</b>	<b>1,4</b>	<b>2,7</b>	<b>1,8</b>	<b>3,8</b>	<b>7,2</b>	<b>24,6</b>	<b>42,6</b>	<b>188,3</b>
	<b>Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2</b>	<b>10,0</b>	<b>10,9</b>			<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>2,3</b>	<b>4,6</b>	<b>2,4</b>	<b>0,9</b>
	NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Planung	0,5	0,5			0,1	0,2	0,2				
	NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Bau	9,5	10,3					0,2	2,3	4,6	2,4	0,9
<b>Ö</b>		<b>4.426,2</b>	<b>27.804,8</b>	<b>14.896,0</b>	<b>785,9</b>	<b>728,4</b>	<b>711,1</b>	<b>704,4</b>	<b>728,6</b>	<b>743,3</b>	<b>810,4</b>	<b>7.696,6</b>
	<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>	<b>142,3</b>	<b>446,8</b>			<b>0,5</b>	<b>14,0</b>	<b>28,1</b>	<b>28,8</b>	<b>34,7</b>	<b>36,2</b>	<b>304,5</b>
	AMS399: Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	142,3	446,8			0,5	14,0	28,1	28,8	34,7	36,2	304,5
	<b>ETCS und Zugbeeinflussung</b>	<b>178,4</b>	<b>783,1</b>	<b>74,4</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>9,2</b>	<b>18,3</b>	<b>28,6</b>	<b>55,5</b>	<b>62,7</b>	<b>526,6</b>
	<b>Betriebsfernsteuerzentralen</b>	<b>365,3</b>	<b>1.027,6</b>	<b>381,9</b>	<b>44,0</b>	<b>51,4</b>	<b>37,0</b>	<b>55,6</b>	<b>74,8</b>	<b>75,0</b>	<b>71,6</b>	<b>236,5</b>
	<b>Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit</b>	<b>454,9</b>	<b>939,6</b>	<b>40,4</b>	<b>63,7</b>	<b>91,6</b>	<b>84,5</b>	<b>68,6</b>	<b>69,7</b>	<b>67,4</b>	<b>73,1</b>	<b>380,6</b>
	<b>Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen</b>	<b>225,1</b>	<b>357,6</b>	<b>0,7</b>	<b>17,0</b>	<b>33,7</b>	<b>47,6</b>	<b>48,6</b>	<b>30,8</b>	<b>31,5</b>	<b>32,9</b>	<b>114,8</b>
	<b>Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit</b>	<b>45,6</b>	<b>83,4</b>	<b>18,0</b>	<b>19,8</b>	<b>29,7</b>	<b>6,8</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	
	TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	30,1	66,9	18,0	18,8	25,6	4,6					
	TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	13,3	13,3			2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	
	TKQ816: WLAN am Bahnhof	2,2	3,2		1,0	2,1	0,1					
	<b>Netzerfordernisse</b>	<b>445,1</b>	<b>868,8</b>	<b>61,7</b>	<b>17,8</b>	<b>34,7</b>	<b>56,2</b>	<b>81,9</b>	<b>90,6</b>	<b>85,2</b>	<b>96,5</b>	<b>344,1</b>
	<b>Projekte in Fertigstellung</b>	<b>37,5</b>	<b>7.441,2</b>	<b>7.366,1</b>	<b>37,6</b>	<b>15,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,2</b>	<b>1,1</b>			
	<b>P&amp;R, Lärmschutz</b>	<b>224,2</b>	<b>1.198,5</b>	<b>594,5</b>	<b>45,5</b>	<b>31,2</b>	<b>35,3</b>	<b>34,8</b>	<b>34,8</b>	<b>42,3</b>	<b>45,7</b>	<b>334,3</b>
	Park und Ride	138,6	530,6	179,1	33,9	21,6	25,0	21,8	21,5	22,9	25,8	179,0
	Lärmschutz	85,6	667,8	415,4	11,5	9,6	10,3	13,0	13,4	19,4	19,9	155,3
	<b>Portfolioanpassung Planfließwert</b>	<b>-1.377,6</b>	<b>0,0</b>		<b>-41,1</b>	<b>-140,8</b>	<b>-186,5</b>	<b>-261,1</b>	<b>-244,1</b>	<b>-281,3</b>	<b>-263,7</b>	<b>1.418,7</b>
	<b>Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket</b>	<b>3.685,3</b>	<b>14.658,2</b>	<b>6.358,4</b>	<b>578,0</b>	<b>576,7</b>	<b>593,5</b>	<b>620,3</b>	<b>611,2</b>	<b>630,7</b>	<b>653,0</b>	<b>4.036,5</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>13.882</b>	<b>48.919</b>	<b>20.440</b>	<b>1.719</b>	<b>1.884</b>	<b>1.967</b>	<b>2.436</b>	<b>2.557</b>	<b>2.536</b>	<b>2.502</b>	<b>12.879</b>

Neuaufnahmen

# Instandhaltung

**Planwerte vorausvalorisiert**



**Rahmenplan 2018-2023**  
**ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert**

(Werte in Mio EUR)

<b>Prozess</b>	<b>2017 v</b>	<b>2018 v</b>	<b>2019 v</b>	<b>2020 v</b>	<b>2021 v</b>	<b>2022 v</b>	<b>2023 v</b>
Instandsetzung	332,7	338,4	355,1	363,6	367,7	373,9	383,0
Inspektion/Wartung	171,6	176,0	179,9	181,4	185,5	190,1	195,1
Entstörung	46,2	46,7	48,5	49,1	50,1	51,3	52,7
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>550,5</b>	<b>561,1</b>	<b>583,5</b>	<b>594,1</b>	<b>603,3</b>	<b>615,3</b>	<b>630,8</b>